



**COUNCIL OF  
THE EUROPEAN UNION**



Brussels, 12 September 2011  
13915/11  
PRESSE 300

### **"Eurovignette" directive adopted**

The Council today<sup>1</sup> approved the European Parliament's amendments to a draft directive on road use charges for heavy goods vehicles ("Eurovignette"). The amendments voted by the

of 1999, aims at reducing pollution from road freight transport and making traffic flow smoother by levying tolls that factor in the cost of air and noise pollution due to traffic (so-called external costs) and help avoid road congestion. To this end, member states may

# LKW-MAUT Electronic Toll Collection System for, Germany



## + Key Data

In January 2005 a new toll system was introduced on the 12,000km of German autobahn for all trucks with a maximum weight of 12t and above. The new toll system, called LKW-MAUT, is a governmental tax for trucks based on the distance driven in kilometres, number of axles and the emission category of the truck (the average charge is €0.13.5 per kilometre, which was increased in September 2007). The tax is levied for all trucks using German autobahns, whether they are full or empty, foreign or domestic.



*In January 2005 a new toll system was introduced on the*

## CARGONEWS

Submeta-nos as suas notícias

Imprimir Voltar

14.02.2011

## Transporte intermodal ganha quota de mercado em 2010



O transporte intermodal ganhou quota de mercado na Europa em 2010, fruto dos obstáculos à circulação de veículos pesados nos países do centro do continente, sejam eles físicos, como a interdição de circulação aos fins de semana, sejam eles operacionais, como a limitação do número de horas de condução.

Operadores como a Modalhor, a que respeita o vídeo editado na "CARGOmedia", a SBB Cargo, a Hupac, ou a Kombiverkehr, para citar apenas os mais badalados, têm visto crescer o número de clientes que optam por colocar os seus camiões sobre comboios, ganhando tempo, dinheiro e operacionalidade.

Outros, como a Grimaldi ou a LD Lines, vêm aumentar o número de embarques de pesados de mercadorias nos seus navios, tirando partido da abertura que a CE, governos, portos, e autarquias têm vindo a conceder a

soluções que retirem os camiões das estradas.

# Veículos Comerciais

## **Alemanha também poderá avançar com as portagens para estrangeiros**

A criação de ecotaxas rodoviárias para serem pagas apenas pelos estrangeiros parece estar a ganhar adeptos entre os governos europeus. Agora é na Alemanha que se fala disso.

O ministro dos Transportes do governo de coligação liderado por Angela Merkel, Alexander Dobrindt (CSU), propôs publicamente a criação de um sistema de portagens nas auto-estradas germânicas, a ser suportado exclusivamente pelos veículos estrangeiros (presume-se que os pesados de mercadorias).

A ideia não é consensual dentro do Executivo germânico. Até porque, é dito, as verbas assim arrecadadas seriam insuficientes para suportar os custos de manutenção da rede viária alemã.

Os social-democratas do SPD parecem mais inclinados para um sistema em que todos paguem, na linha, aliás, do que chegou a ser anunciado há alguns anos mas não chegou a ser tentado, dada a oposição dos governos de algumas landes.

O Reino Unido introduziu no início do mês corrente um sistema de cobrança de uma ecotaxa rodoviária que, na prática, só abrangem os pesados de mercadorias estrangeiros. Em França, a recém-empossada ministra da Ecologia, Segolène Royal, também já veio a público propor um sistema que abrangesse apenas os transportadores estrangeiros, fosse através da imposição de uma vinheta, fosse mediante a obrigação de circularem pelas auto-estradas portajadas.



<http://www.antram.pt/cache/bin/XPQsSrAXX366505Yv5YeCdXIZKU.pdf>

## **França Ecotaxa Rodoviária**

**Entrada em vigor:** a partir de 1 de outubro de 2013

**Veículos abrangidos:** Para veículos de mercadorias com peso bruto superior a 3.5ton (incluindo reboques e semi-reboques).

**Vias abrangidas:** nos cerca de 15000 km de estradas nacionais e locais (fora da rede concessionada de autoestradas).

**Fórmula de Cálculo:** O montante a pagar dependerá da distância percorrida e do tipo de veículo e performance ambiental do mesmo em função da sua norma euro.

09.09.2013

## França adia entrada em vigor da Ecotaxa para janeiro do próximo ano



cêntimos/km.

O governo francês voltou a adiar a entrada em vigor da Ecotaxa rodoviária, novo imposto ecológico que será cobrado aos veículos de mercadorias com peso bruto superior a 3,5 toneladas. Desta forma, a entrada em vigor da nova norma foi empurrada para o dia 1 de janeiro do próximo ano.

A nova taxa estava prevista entrar em vigor já neste mês de outubro mas dificuldades técnicas na implementação do dispositivo de pagamento, da responsabilidade do consórcio "Ecomouv", impediram que o prazo seja cumprido.

Quando a nova norma estiver em funcionamento, haverá uma multa de 750 euros e imobilização do veículo para quem não tenha o dispositivo para o pagamento da ecotaxa. O valor extra a pagar com a taxa ronda os 12