

21 ANEXO IV - MAPA GLOBAL DOS PROJETOS PRIORITÁRIOS



21.1 SECTOR FERROVIÁRIO

PROJETO	INVEST. (M€)	QREN	F. COM. 14-20	PRIV.	PUB.	RTE-T	1T 14	2T 14	2S 14	1S 15	2S 15	1S 16	2S 16	1S 17	2S 17	1S 18	2S 18	1S 19	2S 19	1S 20	2S 20	1S 21	2S 21
CORREDOR DA FACHADA ATLÂNTICA	734	0	520	0	214																		
Conclusão do Plano de Modernização -Linha do Norte	400		300	0	100	Principal																	
Linha do Minho (Nine - Valença, Ermesinde - Contumil, Ramal Secil na Trofa, Ramal Particular SN Longos da Maia)	145		110	0	35	Global																	
Linha do Oeste + Ramal de Alfarelos (Meleças / Lourical, Ramal de Alfarelos, Ramal Secil, Ramal do Ramalhal - Valouro)	135		70	0	65																		
Linha do Sul (Porto de Setúbal + Praias do Sado)	20		15	0	5	Global																	
Linha de Leixões (Terminal de Leixões / Porto de Leixões)	20		15	0	5	Principal																	
Linha do Sul (Terminal de Termitrena)	14		10	0	4	Global																	
CORREDOR INTERNACIONAL NORTE	980	0	690	0	290																		
Corredor Aveiro / Leixões - Vilar Formoso Linha Beira Alta (Ramal Porto Aveiro + Ramal Portucel Cacia + Plataforma de Cacia + Pampilhosa/V Formoso + Ramal de Viseu)	900		630	0	270	Principal																	
Linha Beira Baixa (Covilhã-Guarda)	80		60	0	20	Global																	
CORREDOR INTERNACIONAL SUL	800	0	320	0	480																		
Corredor Sines / Setúbal / Lisboa - Caia (Sine / Setúbal / Lisboa - Caia + Poceirão - V. Novas + Bombel - Casa Branca + Ramal Petrogal Sines)	800 a 1.000		320	0	480	Principal																	
CORREDOR DO ALGARVE	55	0	44	0	11																		
Linha do Algarve (Lagos - Tunes + Faro - Vila Real de Santo António + Ligação ao Aeroporto de Faro)	55		44	0	11	Global																	
DESENVOLVIMENTO DO INTERIOR	1.850	10	1.042	6	792																		
Linha do Douro (Caíde - Marco de Canavezes)	20	10	0	0	10																		



PROJETO	INVEST. (M€)	QREN	F. COM. 14-20	PRIV.	PUB.	RTE-T	1T 14	2T 14	2S 14	1S 15	2S 15	1S 16	2S 16	1S 17	2S 17	1S 18	2S 18	1S 19	2S 19	1S 20	2S 20	1S 21	2S 21
Linha do Douro (Marco - Régua)	20		16	0	4																		
Linha do Douro (Régua - Pocinho)	16		14	0	2																		
Linha do Vouga (Aveiro - Sernada do Vouga e Espinho - Oliveira de Azeméis)	3		2	0	1																		
Linha do Sul (Ramal de Neves Corvo)	11		0	6	6																		
Corredor Aveiro / Leixões - Vilar Formoso Linha Beira Alta (Ramal Porto Aveiro + Ramal Portucel Cacia + Plataforma de Cacia + Pampilhosa/V Formoso + Ramal de Viseu)	900	0	630	0	270	Principal																	
Linha Beira Baixa (Covilhã-Guarda)	80	0	60	0	20																		
Corredor Sines / Setúbal / Lisboa - Caia (Sine / Setúbal / Lisboa - Caia + Poceirão - V. Novas + Bombel - Casa Branca + Ramal Petrogal Sines)	800	0	320	0	480	Principal																	
TOTAL	2.639	10	1.606	6	1.017																		

Legenda:

	Decisão preliminar
	Estudos
	Contratação/adjudicação
	Construção
	Abertura



21.2 SECTOR MARÍTIMO-PORTUÁRIO

PROJETO	INVEST. (M€)	QREN	F. COM. 14-20	PRIV.	PUB.	RTE-T	1T 14	2T 14	2S 14	1S 15	2S 15	1S 16	2S 16	1S 17	2S 17	1S 18	2S 18	1S 19	2S 19	1S 20	2S 20	1S 21	2S 21
CORREDOR DA FACHADA ATLÂNTICA	1.524	0	385	945	194																		
Porto de Leixões - Ampliação do Terminal de Contentores Sul	38		8	30	0	Principal																	
Porto de Leixões - Criação de um novo terminal de contentores a fundos - 14 m (ZH)	200		40	160	0	Principal																	
Porto de Leixões - Novo Terminal de Cruzeiros	50		0	0	50	Principal																	
Porto de Leixões - Plataforma Logística	118		24	94	0	Principal																	
Via navegável do Douro	50		10	0	40	Principal																	
V.N.Douro - Intervenções nas eclusas, procurando ultrapassar a obsolescência técnica, logística e funcional	24		5	19	0	Principal																	
Porto de Aveiro - Criação de condições (acesso marítimo) que permitam entrada e saída de navios de maior dimensão, incluindo durante o período noturno	26		19	0	7	Global																	
Porto de Aveiro - Logística: Infraestruturação, melhoria das infraestruturas marítimas, construção terminal intermodal da ZALI e expansão da plataforma logística de Cacia	54		35	0	19	Global																	
Porto de Aveiro - Melhoria das condições operacionais dos terminais ro-ro / contentores, de granéis líquidos e sólidos e reforço dos interfaces ferroviários	4		3	0	1	Global																	
Porto da Figueira da Foz - Aprofundamento da barra e canal de acesso e alargamento da bacia de manobras para receção de navios de maior dimensão	25		18	0	7																		
Porto de Lisboa - Aumento da eficiência do atual terminal - TC de Alcântara	47		9	37	0	Principal																	
Porto de Lisboa - Novo Terminal de Contentores	600		120	480	0	Principal																	



PROJETO	INVEST. (M€)	QREN	F. COM. 14-20	PRIV.	PUB.	RTE-T	1T 14	2T 14	2S 14	1S 15	2S 15	1S 16	2S 16	1S 17	2S 17	1S 18	2S 18	1S 19	2S 19	1S 20	2S 20	1S 21	2S 21
Porto de Lisboa - Reativação do Cais da Siderurgia Nacional (Terminal do Seixal)	6		1	5	0	Principal																	
Porto de Lisboa - Melhoria da navegabilidade e descontaminação do estuário do Tejo Seixal (SN) + Alhandra (Cimpor)	90		72	0	18	Principal																	
Porto de Lisboa - Nova Gare de Passageiros de Cruzeiros	25		0	25	0	Principal																	
Porto de Setúbal - Expansão do Terminal Roll-On Roll-Off para jusante	4		3	0	1	Global																	
Porto de Setúbal - Melhoria das acessibilidades marítimas - barra e canais Norte e Sul - e otimização de fundos/calado junto aos cais	25		18	0	7	Global																	
Porto de Sines - Expansão do Terminal de Contentores (Terminal XXI) e ampliação das infraestruturas de proteção marítima	139		0	94	45	Principal																	
CORREDOR DO ALGARVE	10	0	4	0	6																		
Portos do Algarve - Melhoria das condições de acesso marítimo e das instalações de passageiros e carga (Portimão e Faro)	10		4	0	6	Global																	
TOTAL	1.534	0	389	945	200																		

Legenda:

	Decisão preliminar
	Estudos
	Contratação/adjudicação
	Construção
	Abertura



21.3 SECTOR RODOVIÁRIO

PROJETO	INVEST. (M€)	QREN	F. COM. 14-20	PRIV.	PUB.	RTE-T	1T 14	2T 14	2S 14	1S 15	2S 15	1S 16	2S 16	1S 17	2S 17	1S 18	2S 18	1S 19	2S 19	1S 20	2S 20	1S 21	2S 21
CORREDOR DA FACHADA ATLÂNTICA	5	0	0	0	5																		
IC16. Radial da Pontinha	5		0	0	5																		
CORREDOR INTERNACIONAL NORTE	785	120	10	600	55																		
IP4. Túnel do Marão	173	120	0	0	53	Global																	
IP3. Coimbra - Viseu	600		0	600	0	Global																	
IP5. Vilar Formoso - Fronteira	12		10	0	2	Principal																	
CORREDOR INTERNACIONAL SUL	40	0	32	0	8																		
IC33. Reabilitação Relvas Verdes (IP8) - Grândola (IP1)	40		32	0	8	Principal																	
DESENVOLVIMENTO DO INTERIOR	893	120	96	600	77																		
Nó do IP1/A1 com o IC9	5		4	0	1																		
Acessibilidades na EN14 entre V. N. Famalicão e Maia	20		16	0	4																		
Corredor do IC35: Penafiel - Entre-os-Rios e Arouca - Stª Mª Feira	23		18	0	5																		
IP8. St. Margarida do Sado - Beja	15		12	0	3	Global																	
Abertura da ponte de Constância / Praia do Ribatejo a pesados	5		4	0	1																		
<i>IP4. Túnel do Marão</i>	<i>173</i>	<i>120</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>53</i>	<i>Global</i>																	
<i>IP3. Coimbra - Viseu</i>	<i>600</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>600</i>	<i>0</i>	<i>Global</i>																	
<i>IP5. Vilar Formoso - Fronteira</i>	<i>12</i>	<i>0</i>	<i>9,6</i>	<i>0</i>	<i>2,4</i>	<i>Principal</i>																	
<i>IC33. Reabilitação Relvas Verdes (IP8) - Grândola (IP1)</i>	<i>40</i>	<i>0</i>	<i>32</i>	<i>0</i>	<i>8</i>	<i>Principal</i>																	
TOTAL	898	120	96	600	82																		



21.4 SECTOR AÉREO E AEROPORTUÁRIO

PROJETO	INVEST. (M€)	QREN	F. COM. 14-20	PRIV.	PUB.	RTE-T	1T 14	2T 14	2S 14	1S 15	2S 15	1S 16	2S 16	1S 17	2S 17	1S 18	2S 18	1S 19	2S 19	1S 20	2S 20	1S 21	2S 21
CORREDOR DA FACHADA ATLÂNTICA	172	0	0	172	0																		
Plano Estratégico da ANA - Desenvolvimento do Aeroporto Sá Carneiro	25			25	0	Principal																	
Plano Estratégico da ANA - Desenvolvimento do Aeroporto de Lisboa	137			137	0	Principal																	
Novo terminal de carga no Aeroporto Lisboa	5			5	0	Principal																	
Integrators - proposta Rangel (FedEx)	5			5	0	Principal																	
CORREDOR DO ALGARVE	66	0	0	66	0																		
Plano Estratégico da ANA - Desenvolvimento do Aeroporto de Faro	66			66	0	Global																	
CORREDOR DO INTERIOR	3	0	0	3	0																		
Plano Estratégico da ANA - Desenvolvimento do Aeroporto de Beja	3			3	0																		
TOTAL	241	0	0	241	0																		

Legenda:

	Decisão preliminar
	Estudos
	Contratação/adjudicação
	Construção
	Abertura



21.5 TRANSPORTES PÚBLICO DE PASSAGEIROS

PROJETO	INVEST. (M€)	QREN	F. COM. 14-20	PRIV.	PUB.	RTE- T	1T 14	2T 14	2S 14	1S 15	2S 15	1S 16	2S 16	1S 17	2S 17	1S 18	2S 18	1S 19	2S 19	1S 20	2S 20	1S 21	2S 21
Metro de Lisboa / Extensão à Reboleira	15	15	0	0	0																		
Linha de Cascais	160		128	32	0																		
Outros serviços públicos de transporte de passageiros a nível nacional	580	0	464	56	60																		
TOTAL	755	15	592	88	60																		

Legenda:

	Decisão preliminar
	Estudos
	Contratação/adjudicação
	Construção
	Abertura



21.6 DISTRIBUIÇÃO DO INVESTIMENTO POR SECTOR

SECTOR	INVEST. (M€)	QREN	F. COM. 14-20	PRIV.	PUB.
Sector ferroviário	2.639	10	1.606	6	1.017
Sector marítimo-portuário	1.534	0	389	945	200
Sector rodoviário	898	120	96	600	82
Sector aéreo e aeroportuário	241	0	0	241	0
Transportes públicos de passageiros	755	15	592	88	60
TOTAL	6.067	145	2.683	1.880	1.359

Ilustração 49 - Distribuição de investimento por sector



21.7 DISTRIBUIÇÃO DO INVESTIMENTO POR CORREDOR PRIORITÁRIO

EIXO PRIORITÁRIO	INVEST. (M€)	QREN	F. COM. 14-20	PRIV.	PUB.
Corredor da fachada atlântica	2.435	0	905	1.117	413
Corredor internacional norte	1.765	120	700	600	345
Corredor internacional sul	840	0	352	0	488
Corredor do interior ⁶	2.746	130	1.138	609	869
Corredor do Algarve	131	0	48	66	17
Transportes públicos de passageiros	755	15	592	88	60
TOTAL	6.067	145	2.683	1.880	1.359

Ilustração 50 - Distribuição de investimento por corredor prioritário

⁶ NOTA: Os projetos integrantes do corredor internacional norte e corredor internacional sul beneficiam duplamente o desenvolvimento daqueles corredores e do corredor do interior.



21.8 DISTRIBUIÇÃO DO INVESTIMENTO POR TIPO DE REDE

INTEGRAÇÃO NA RTE-T	INVEST. (M€)	QREN	F. COM. 14-20	PRIV.	PUB.
RTE-T Principal	3.731	0	1.595	1.117	1.018
RTE-T Global	1.290	120	333	666	171
Não RTE-T	1.046	25	755	97	170
TOTAL	6.067	145	2.683	1.880	1.359

Ilustração 51 - Distribuição por tipo de rede