

Posted on [13 noviembre, 2012](#) por [geotren](#)

En un [post](#) anterior hablamos de la posible puesta en servicio de la LAV's de Barcelona a Figueras y de la LAV a Alicante, según las fechas que indican en el Ministerio de Fomento. Vamos a mostrar una fotografía un poco a más medio plazo, para analizar cuales serán las próximas LAV en ponerse en servicio. Para ello hay que analizar corredor por corredor el estado de las obras, y llegar a ciertas conclusiones. Vamos a ordenar en este post las LAV's que probablemente se pongan en servicio tras las de Alicante y Barcelona-Figueras.

Las obras de LAV, cuyo es tan avanzado para continuar la senda de puesta en servicio tras el 2013, son:

- **Duplicación de la LAV de Sevilla + Túnel UIC entre Atocha y Chamartín en Madrid.** Inicialmente desagregada de la puesta en servicio de la LAV a Alicante, aunque lo lógico sería que no fuese así ya que a corto plazo todos los servicios de levante velocidad requerirán de esta obra en marcha, para partir de la estación de Chamartín. Todavía no está confirmado que se vaya a poner en servicio junto la LAV de Alicante o todo lo contrario, y hay que indicar que su estado es muy avanzado, pendiente fundamentalmente de la superestructura.
- **LAV a Galicia: Subtramo Olmedo – Medina del Campo – Zamora – Puebla de Sanabria.** Fundamentalmente el subtramo Olmedo Zamora está en una fase muy avanzada de ejecución pendiente de las licitaciones de comunicaciones y señalización pero en ejecución el resto de fases de la superestructura. El subtramo Zamora Puebla de Sanabria en un estado menos avanzado de licitación de la superestructura pero en un estado avanzado de la plataforma.
- **Eje atlántico de Alta Velocidad: Subtramo Santiago – Vigo:** Este tramo ha cuya obra de plataforma está muy avanzada, tiene además varios contratos de superestructura en ejecución a parte de las obras de la Estación de Vigo. Su volumen de trabajo hace pensar en una puesta en servicio en los próximos años.
- **LAV a León y Asturias: Subtramos Venta de Baños – León y variante de Pajares:** En estado de plena finalización de la plataforma; con pequeños remates y obras complementarias; a la espera de la licitación de la superestructura, y de la forma de explotar la variante de Pajares; fundamentalmente en el tipo de anchos.
- **LAV Sevilla Cádiz:** Esta LAV está en ejecución en una fase muy avanzada desde Utrera hasta Jerez y puesta en servicio parcialmente en la zona de la Bahía de Cádiz.
- **LAV Valladolid – Venta de Baños – Burgos.** Esta obra está actualmente en una fase avanzada de ejecución de plataforma, con continuidad desde Valladolid hasta la variante de Burgos.
- **Corredor Mediterráneo : Variante de Tarragona.** Esta obra; de las más dilatadas en el tiempo de la red ferroviaria de alta capacidad en España; sigue en ejecución, aunque debería estar finalizada en los próximos años.
- **Corredor Mediterráneo : Subtramo Nudo de la Encina – Valencia:** Este pequeño subtramo perteneciente al Corredor Mediterráneo de alta velocidad, está pendiente de la construcción de la línea convencional en ancho ibérico para poder utilizar la plataforma con trazado de alta velocidad en ancho UIC y para servicios de AV. Por lo tanto las obras que hay que tener en cuenta con las de la línea convencional actualmente en ejecución que permitirán poner en servicio este subtramo del CM en ancho UIC y exclusivo para Alta Velocidad.
- **LAV a Extremadura : Subtramo Naval Moral de la Mata – Badajoz:** *En este caso hablamos de obras de plataforma en algún caso en estado muy avanzado o finalizado, que probablemente se utilicen a corto plazo para poner en servicio una vía sin electrificar, lo que mejoraría sustancialmente los tiempos ferroviarios actuales.* A la LAV en sí le faltarían los tramos urbanos por licitar y fundamentalmente el tramo Talayuela – Pantoja de conexión con la LAV de Sevilla que probablemente no se licite a corto plazo.
- **Y Vasca: Subtramo Vitoria – Bilbao:** En estado avanzado de ejecución; pendiente solo de un pequeño tramo por licitar en el tramo interurbano, y de los accesos urbanos también sin licitar. Se podrá poner en servicio parcial en los próximos años.

- **Corredor Mediterráneo: Subtramo Monforte del Cid – Murcia:** Este tramo en plena ejecución en la actualidad será de los últimos de ponerse en servicio de los que aquí se indican pero las obras marchan hasta la capital murciana.
- **Eje Ferroviario Transversal de Andalucía: LAV Antequera – Granada:** Este subtramo perteneciente el Eje ferroviario Transversal de Andalucía, está aun pendiente de la solución para el paso por la localidad de Loja, y del acceso urbano a la ciudad de Granada. Se plantean diferentes opciones aún en discusión, y probablemente se ponga en servicio en los próximos años ya que el resto de los subtramos están muy avanzados.
- **Eje Ferroviario Transversal de Andalucía: Subtramo Marchena – Antequera** Este subtramo construido por la Junta de Andalucía, *probablemente se ponga en servicio parcial usando una sola vía y sin electrificar*, para dar continuidad a la Utrera Marchena en vía única. Aún así supondrá una mejora de tiempos ya que el trazado es mucho mejor que el existente.

Gráficamente (**Para ver en tamaño mayor por favor púlsese sobre la imagen**)





Reconocimiento-No comercial-Compartir bajo la misma licencia 3.0 España

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/3.0/es/>

