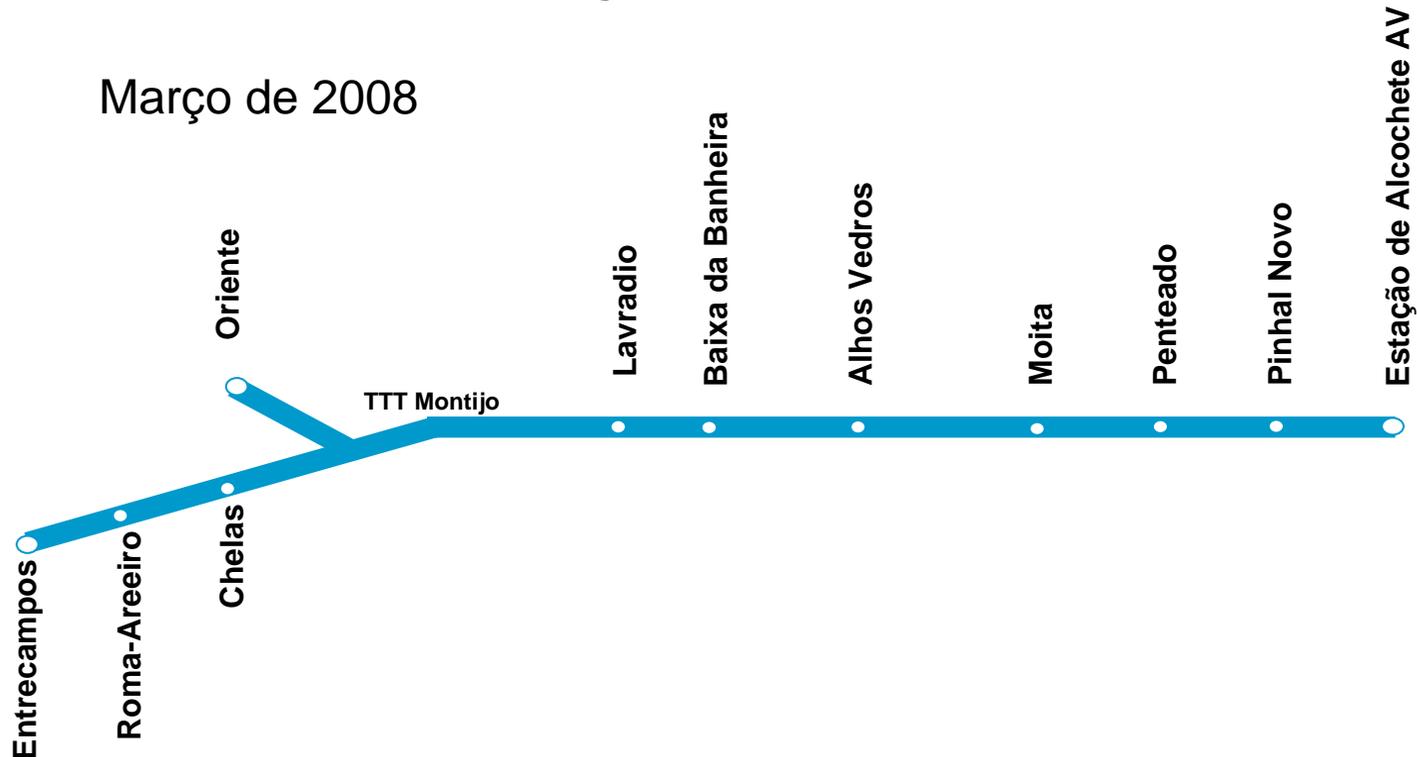


Serviço ao Aeroporto de Alcochete

Cálculo de Tempos de Percurso – Estudo TIS

TTT Beato/Montijo

Março de 2008



Simulações consideradas

Cenários	Subsistema		Origem/Destino
Estudo TIS	Alta Velocidade	Oriente/Caia (Madrid)	1. Sem paragens
			2. Com paragem no Aeroporto de Alcochete
		Oriente/Alcochete AV	3. Shuttle
	Convencional	Oriente/Alcochete	4. Sem paragens
			5. Com paragem Pinhal Novo
			6. Com paragens em todas as estações
		Entrecampos/Alcochete	7. Sem paragens
			8. Com paragens no Pinhal Novo
			9. Com paragem em todas as estações

1. Oriente/Alcochete/Caia (sem paragens)

Pressupostos:

- Material Circulante: ICE3
- Vel.Máxima: 350 km/h
- Distância: 203 km
- Margem de Regularidade: 95%
- Traçado:

Oriente/Montijo/Aeroporto de Alcochete

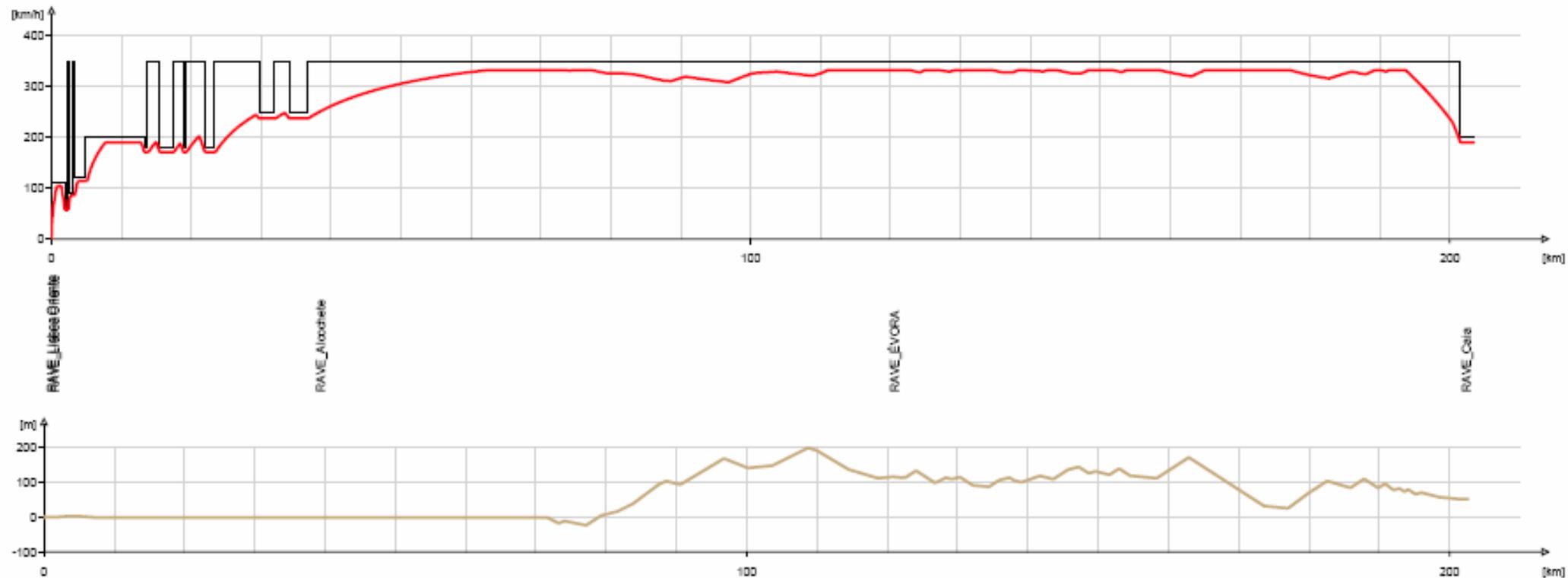
Ligação ao Lote 3A2-S2 PK 56.000

Montemor-o-Novo/Évora/Caia



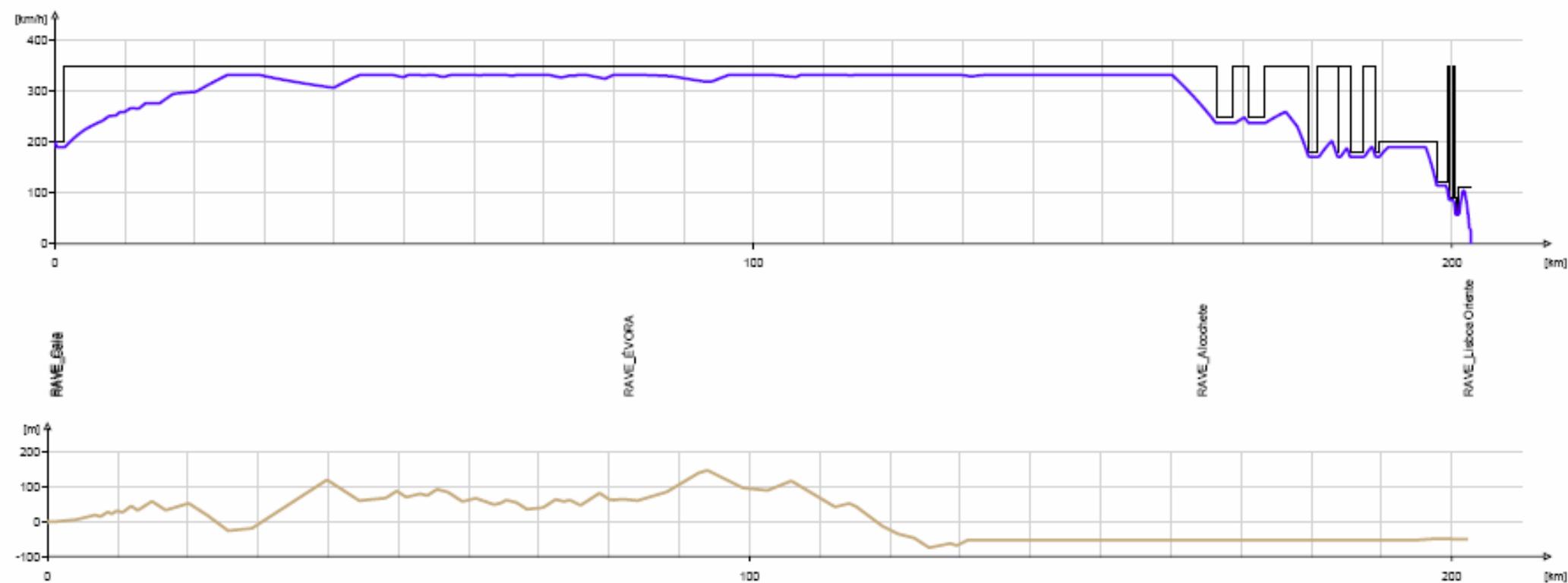
1. Oriente/Alcochete/Caia (sem paragens)

Tempo de Percurso: 45 min



1. Caia/Alcochete/Oriente (sem paragens)

Tempo de Percurso: 46 min



Estudo TIS - 1. Oriente/Alcochete/Caia AV

Origem/Destino	Tempo Percurso (min)
Oriente/Alcochete/Caia	45
Caia/Alcochete/Oriente	46

2. Oriente/Alcochete/Caia (com paragem Alcochete)

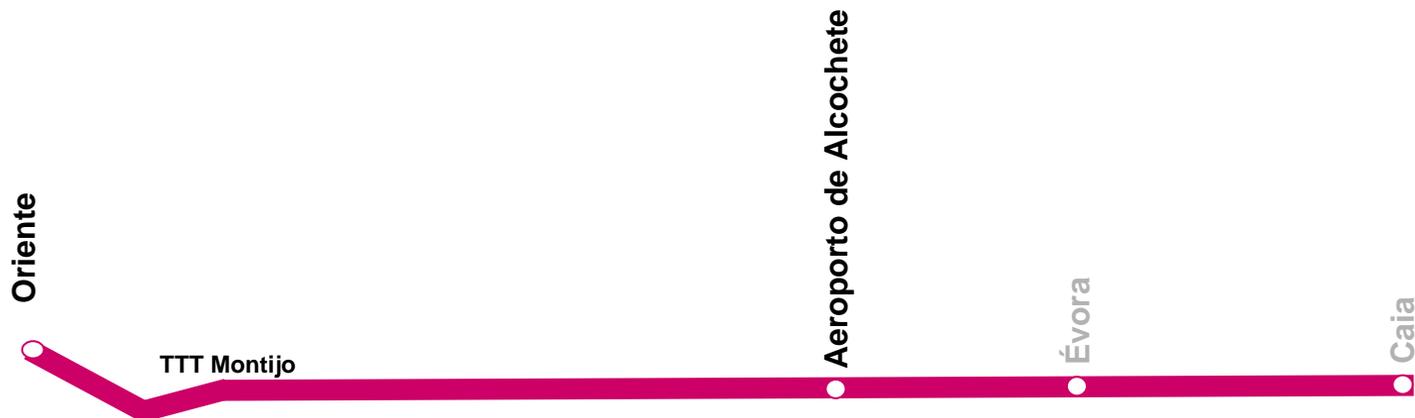
Pressupostos:

- Material Circulante: ICE3
- Vel.Máxima: 350 km/h
- Distância: 203 km
- Margem de Regularidade: 95%
- Traçado:

Oriente/Montijo/Aeroporto de Alcochete

Ligação ao Lote 3A2-S2 PK 56.000

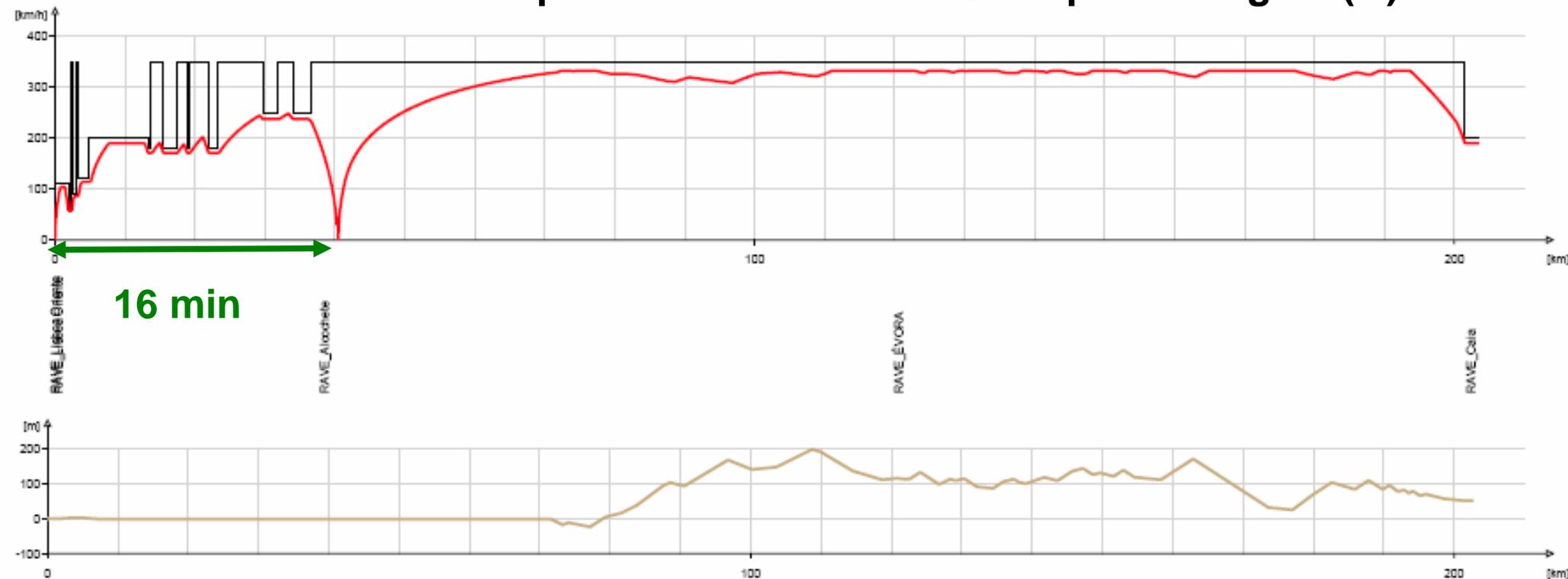
Montemor-o-Novo/Évora/Caia



2. Oriente/Alcochete/Caia (com paragem Alcochete)

Oriente/Caia: Tempo de Percurso: 48 min/Tempo de Viagem (*): 50 min

Oriente/Alcochete: Tempo de Percurso 16 min/Tempo de Viagem (**): 22 min



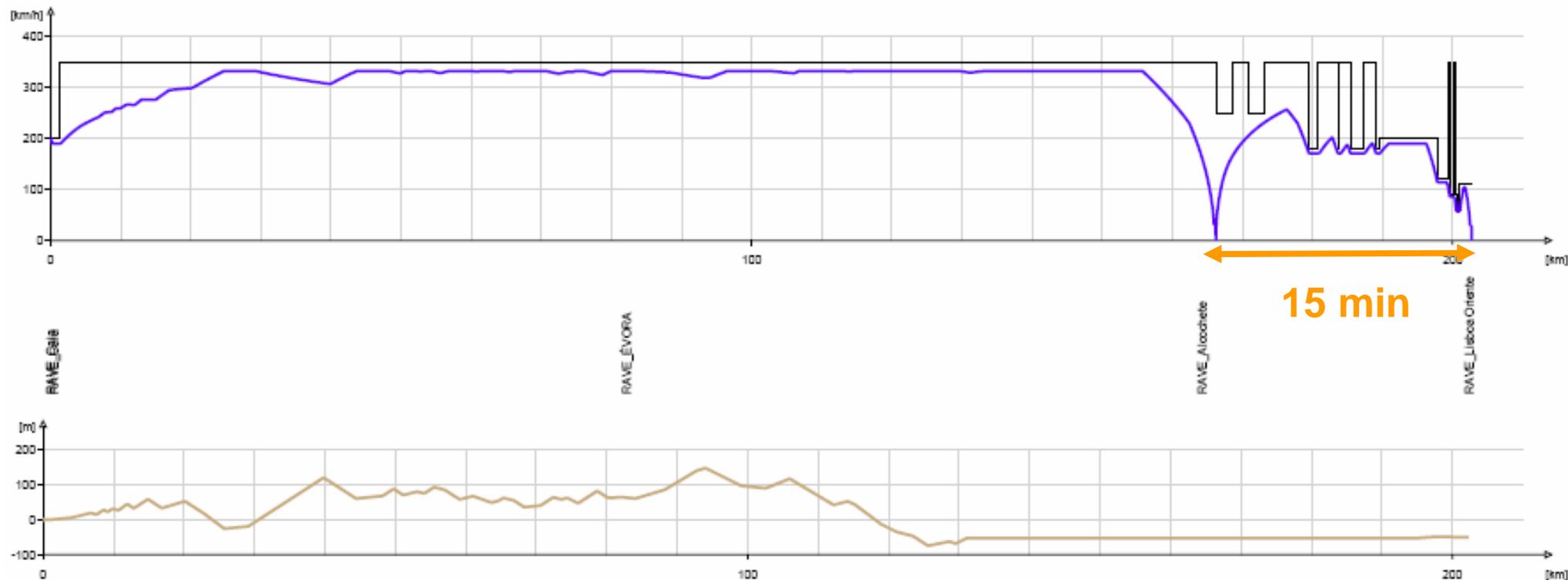
(*) Considerando paragem de 2 min no Aeroporto de Alcochete

(**) Considerando uma estimativa de 4 min para o transbordo e 2 min para a viagem em People Mover

2. Caia/Alcochete/Oriente (com paragem Alcochete)

Caia/Oriente: Tempo de Percurso: 48 min/Tempo de Viagem (*): 50 min

Alcochete/Oriente:Tempo de Percurso 15 min/Tempo de Viagem (): 21 min**



(*) Considerando paragem de 2 min no Aeroporto de Alcochete

() Considerando uma estimativa de 4 min para o transbordo e 2 min para a viagem em People Mover**

Estudo TIS - 2. Oriente/Alcochete/Caia AV

Origem/Destino	Tempo (min)	
	Percurso	Viagem
Oriente/Alcochete/Caia	48	50 (*)
Caia/Alcochete/Oriente	48	50 (*)
Oriente/Alcochete	16	22 (**)
Alcochete/Oriente	15	21 (**)

(*) Considerando paragem de 2 min no Aeroporto de Alcochete

(**) Considerando uma estimativa de 4 min para o transbordo e 2 min para a viagem em People Mover

3. Oriente/Alcochete AV: shuttle

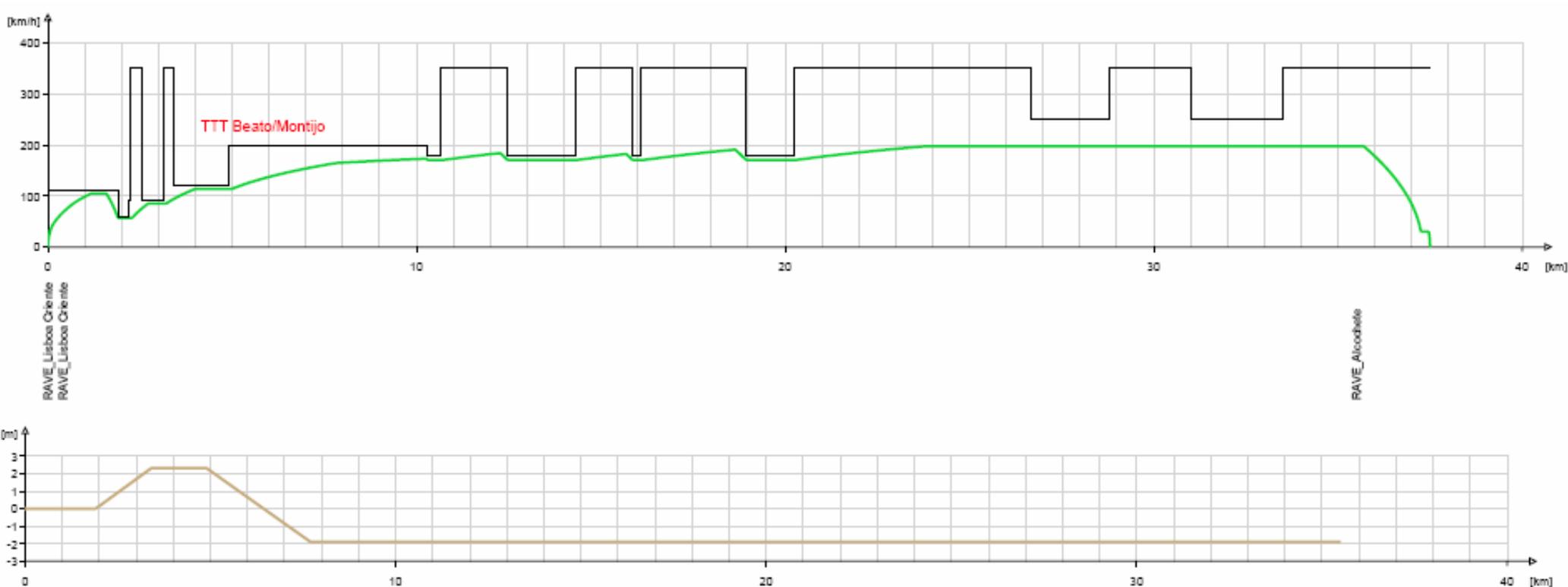
Pressupostos:

- Material Circulante: Coradia – Arlanda Express
- Vel.Máxima: 208 km/h
- Distância: 38 km
- Margem de Regularidade: 95%
- Traçado:
 - Oriente/Montijo
 - Montijo/Aeroporto de Alcochete



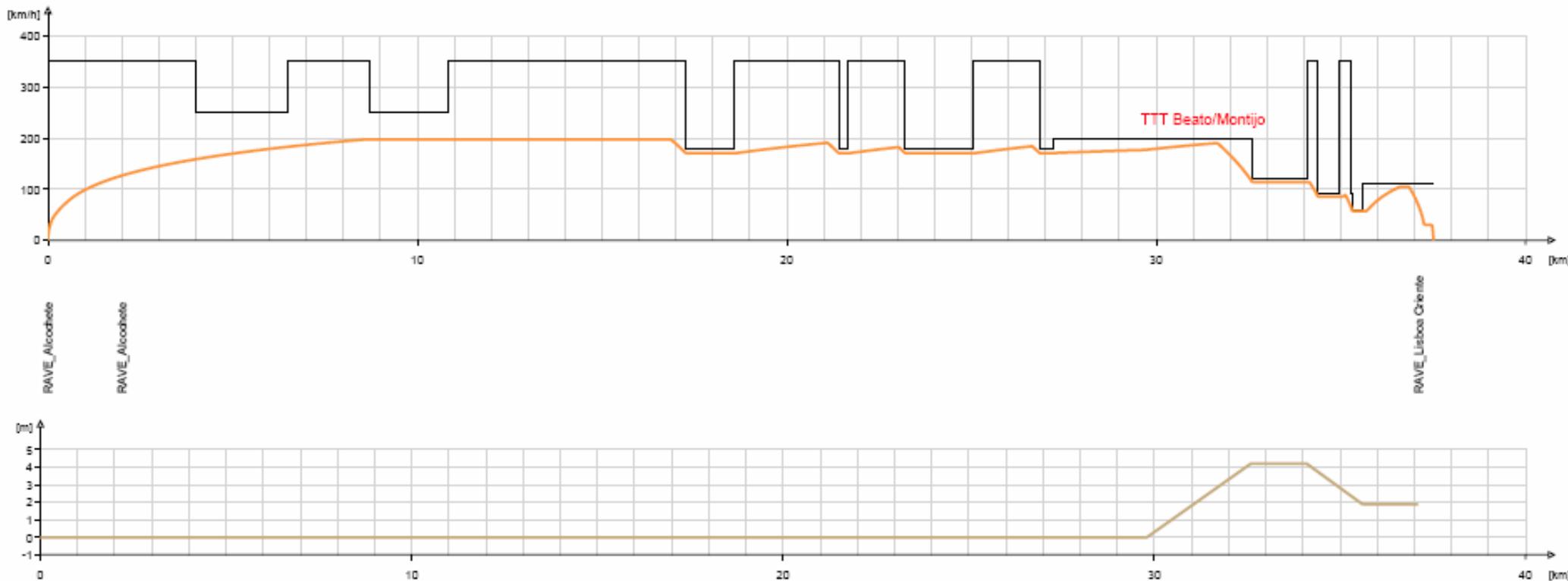
3. Oriente/Alcochete AV: shuttle

Tempo de Percurso: 16 min



3. Alcochete/Oriente AV: shuttle

Tempo de Percurso: 16 min



Estudo TIS - 3. Oriente/Alcochete AV: shuttle

Origem/Destino	Tempo (min)	
	Percurso	Viagem (**)
Oriente/Alcochete AV (Shuttle)	16	22
Alcochete/Oriente AV (Shuttle)	16	22

(**) Considerando uma estimativa de 4 min para o transbordo e 2 min para a viagem em People Mover

Quadro Resumo AV

Origem/Destino			Tempo (min)		Extensão (Km)
			Percurso	Viagem (*)	
Oriente/Alcochete/Caia AV	1. Sem paragens	→	45	-	203
		←	46	-	
	2. Com paragem no Aeroporto de Alcochete (Tempo de percurso entre Oriente/Alcochete: 15 min)	→	48	50	
		←	48	50	
Oriente/Alcochete AV	3. Shuttle	→	16	22	38
		←	16	22	

(*) Considerando paragens de 2 min

(**) Considerando uma estimativa de 4 min para o transbordo e 2 min para a viagem em People Mover

4. Oriente/Alcochete Convencional (Sem Paragens)

Pressupostos:

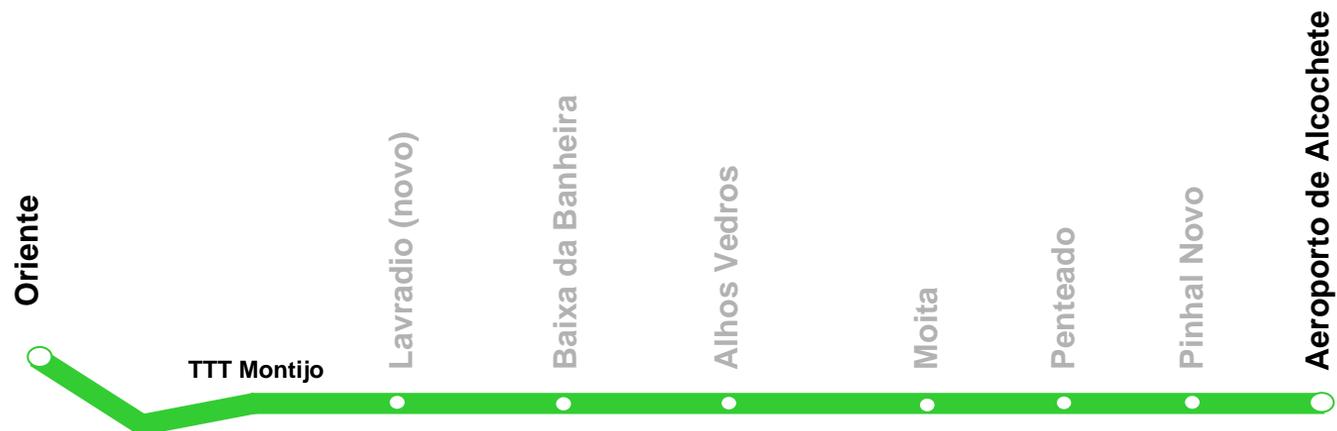
- Material Circulante: UQE 3500 (2 pisos) – Vel.Máxima: 144 km/h
- Distância: 56 km
- Margem de Regularidade: 95%
- Traçado:

Oriente/TTT (Linha AV – Lote 3A2 Secção S1)

TTT Beato/Montijo

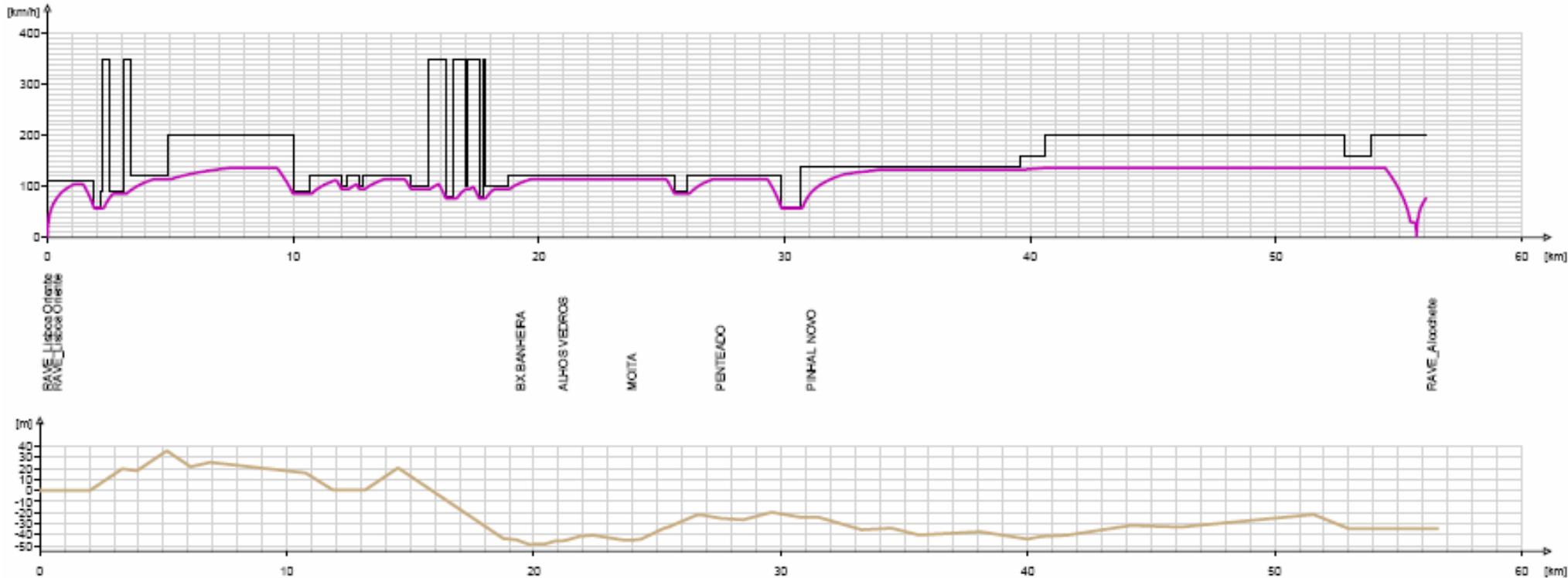
Linha do Alentejo (Baixa da Banheira/Poceirão)

Ligação dedicada ao NAL



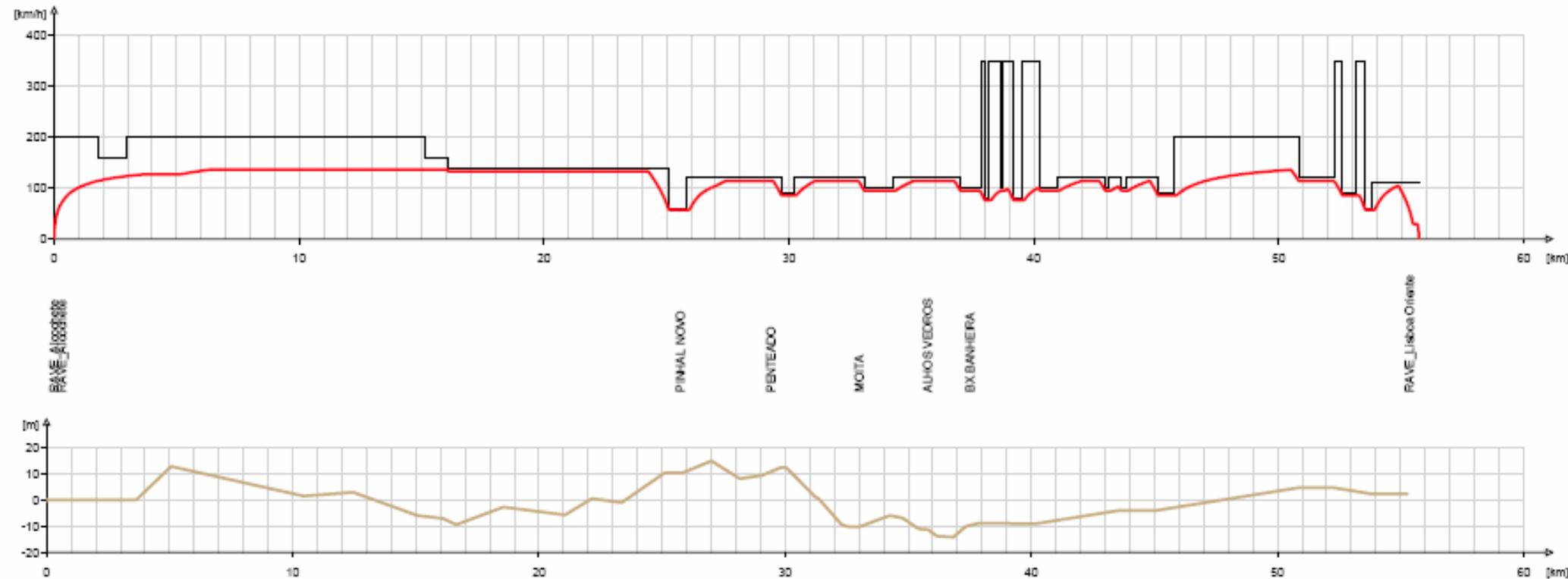
4. Oriente/Alcochete Convencional (Sem Paragens)

Tempo de Percurso: 31 min



4. Alcochete/Oriente Convencional (Sem Paragens)

Tempo de Percurso: 32 min



Estudo TIS - 4. Oriente/Alcochete Conv. (Sem Paragens)

Origem/Destino	Tempo de Percurso (min)
Oriente/Alcochete (SP)	31
Alcochete/Oriente (SP)	32

5. Oriente/Alcochete Conv. (Com Paragem Pinhal Novo)

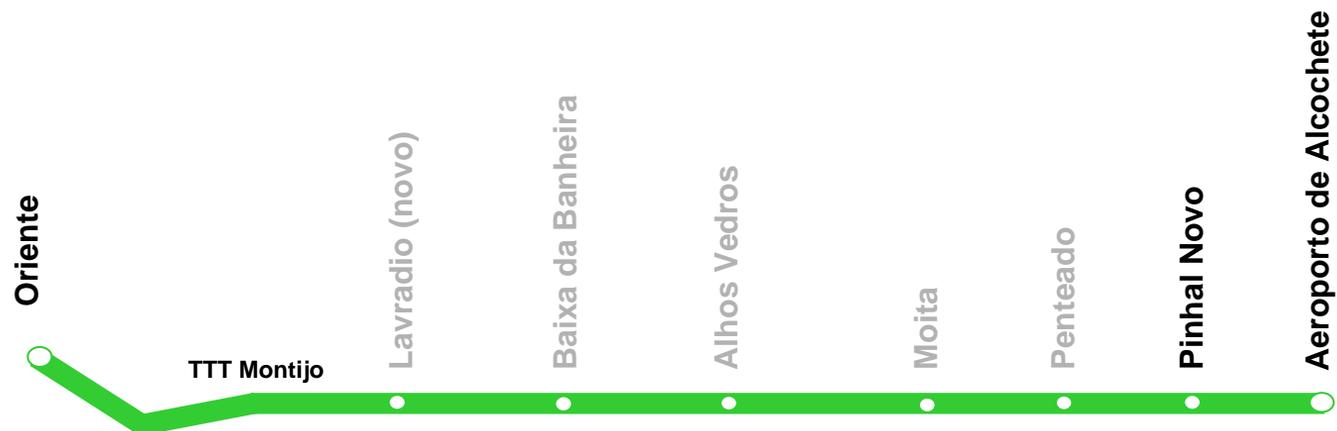
Pressupostos:

- Material Circulante: UQE 3500 (2 pisos) - Vel.Máxima: 144 km/h
- Distância: 56 km
- Margem de Regularidade: 95%
- Traçado:

Oriente/TTT Beato/Montijo

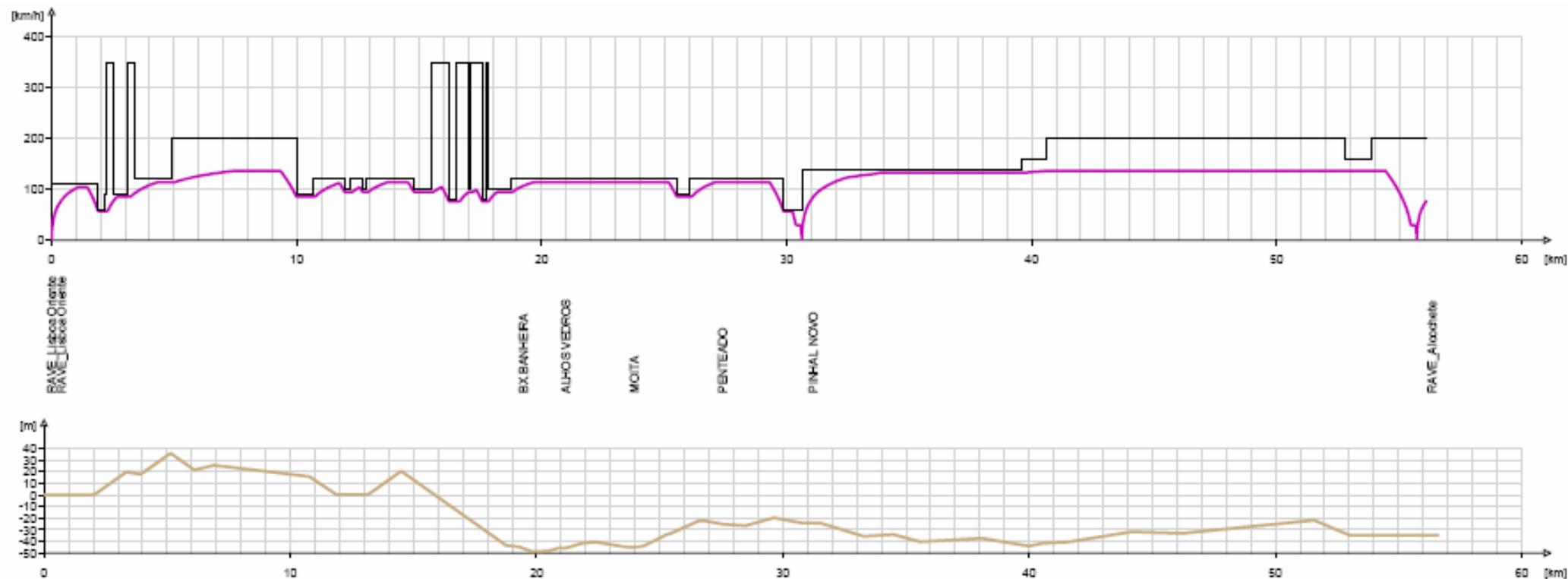
Linha do Alentejo (Baixa da Banheira/Poceirão)

Ligação dedicada ao NAL



5. Oriente/Alcochete Conv. (Com Paragem Pinhal Novo)

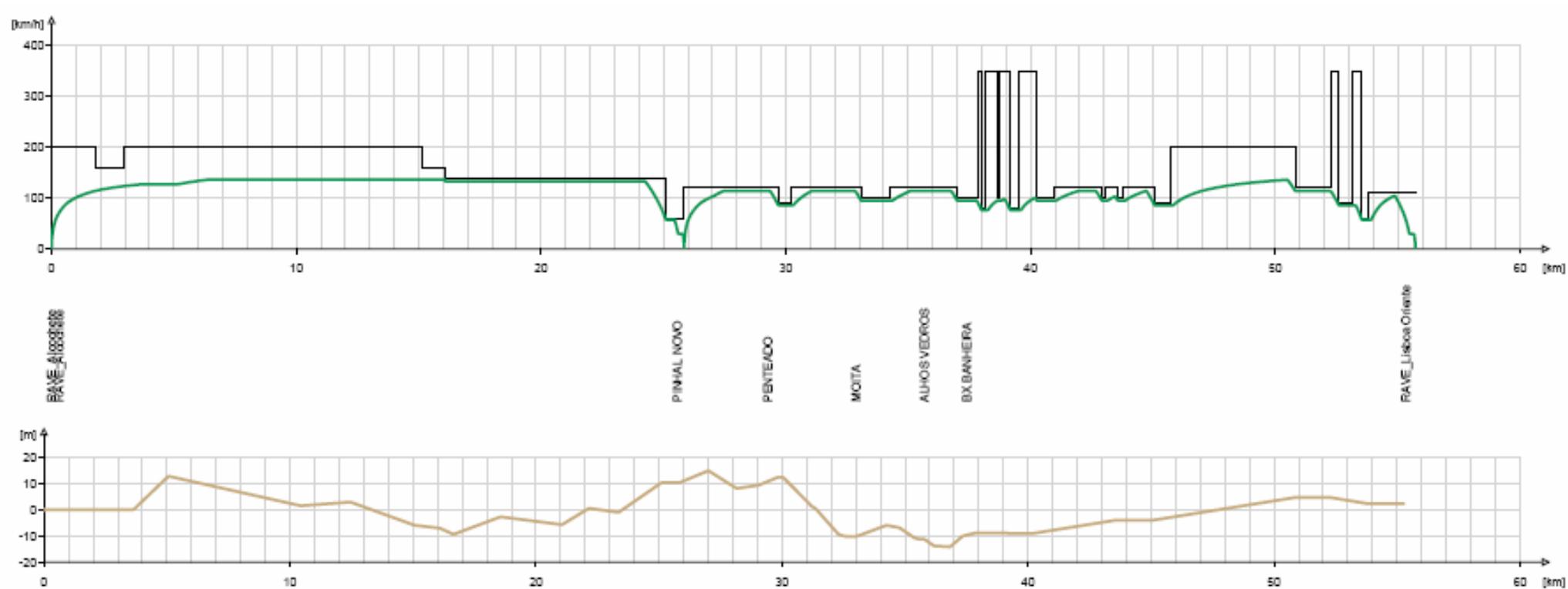
Tempo de Percurso: 32 min/Tempo Viagem: 33 min (*)



(*) Considerando paragens de 1 min

5. Alcochete/Oriente Conv. (Com Paragem Pinhal Novo)

Tempo de Percurso: 32 min/Tempo Viagem: 33 min (*)



(*) Considerando paragens de 1 min

Tempos de Percurso

Estudo TIS - 5. Oriente/Alcochete Conv. (Com Paragem Pinhal Novo)

Origem/Destino	Tempo (min)	
	Percurso	Viagem (*)
Oriente/Alcochete (CP PN)	32	33
Alcochete/Oriente (CP PN)	32	33

(*) Considerando paragens de 1 min

6. Oriente/Alcochete (Com Paragens em todas as estações)

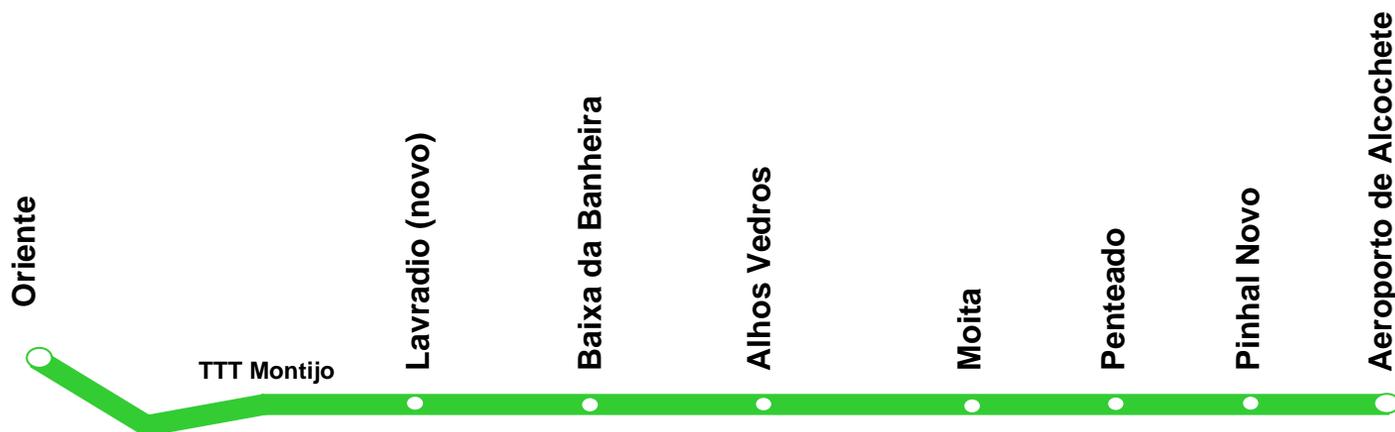
Pressupostos:

- Material Circulante: UQE 3500 (2 pisos) - Vel.Máxima: 144 km/h
- Distância: 56 km
- Margem de Regularidade: 95%
- Traçado:

Oriente/TTT Beato/Montijo

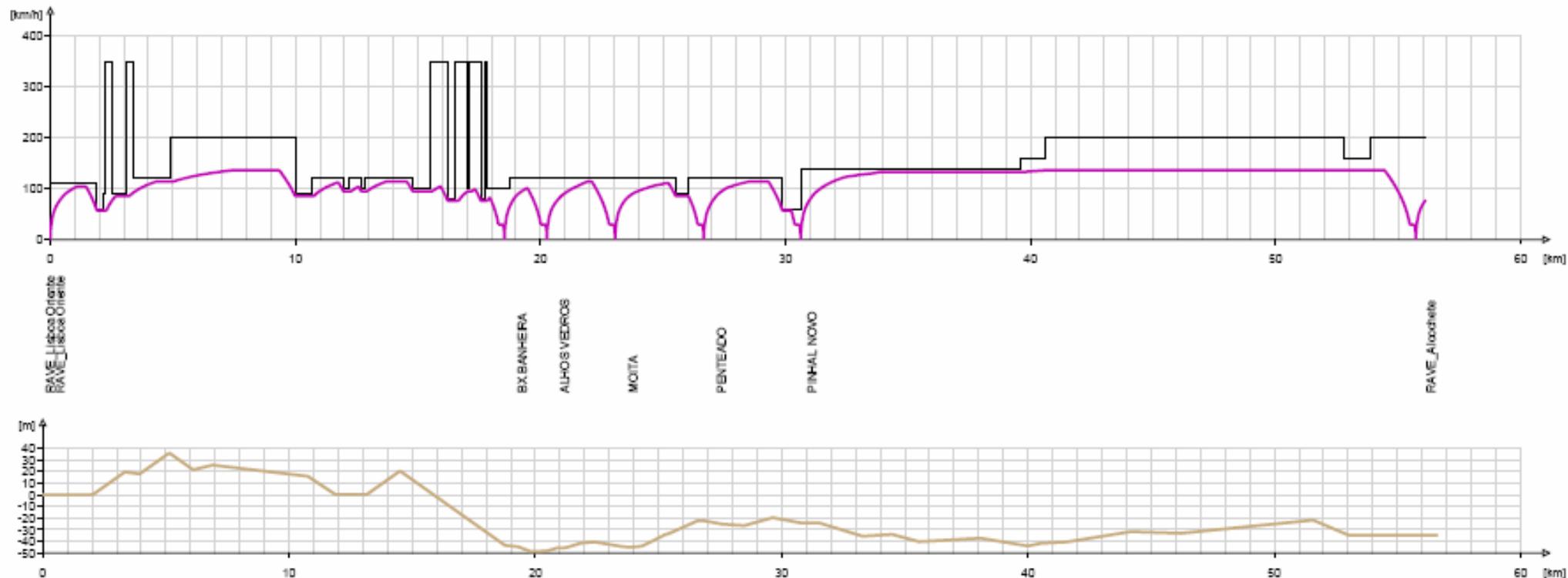
Linha do Alentejo (Baixa da Banheira/Poceirão)

Ligação dedicada ao NAL



6. Oriente/Alcochete (Com Paragens em todas as estações)

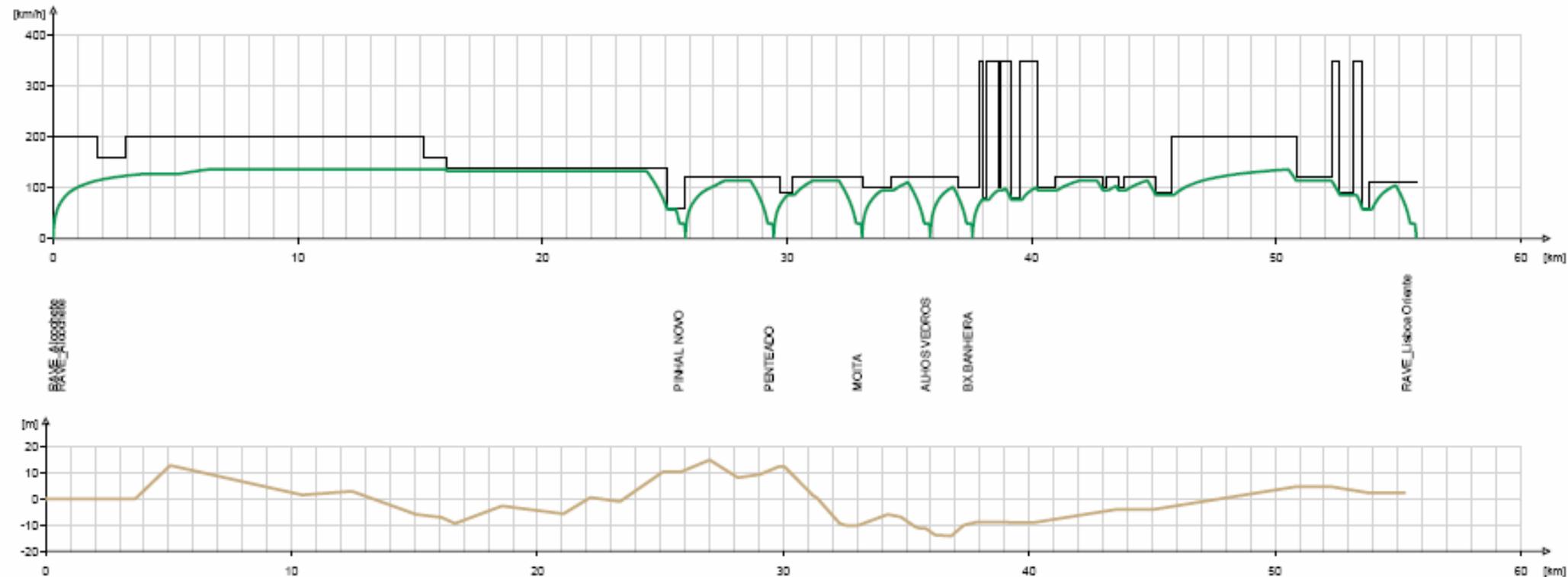
Tempo de Percurso: 35 min/Tempo Viagem: 40 min (*)



(*) Considerando paragens de 1 min

6. Alcochete/Oriente (Com Paragens em todas as estações)

Tempo de Percurso: 35 min/Tempo Viagem: 40 min (*)



(*) Considerando paragens de 1 min

Tempos de Percurso

Estudo TIS - 6. Alcochete/Oriente

(Com Paragens em todas as estações)

Origem/Destino	Tempo (min)	
	Percurso	Viagem (*)
Oriente/Alcochete (CP)	36	41
Alcochete/Oriente (CP)	36	41

(*) Considerando paragens de 1 min

Quadro Resumo Convencional - Oriente

Origem/Destino		Tempo (min)		Extensão (Km)	
		Percurso	Viagem Conv (a)		
Oriente- Alcochete Conv	4. Sem paragens	→	31	-	56
		←	32	-	
	5. Com paragem no Pinhal Novo	→	32	33	
		←	32	33	
	6. Com paragens em todas as estações	→	36	41	
		←	36	41	

(a) Considerando paragens de 1 min na Linha Convencional

7. Entrecampos/Alcochete (Sem paragens)

Pressupostos:

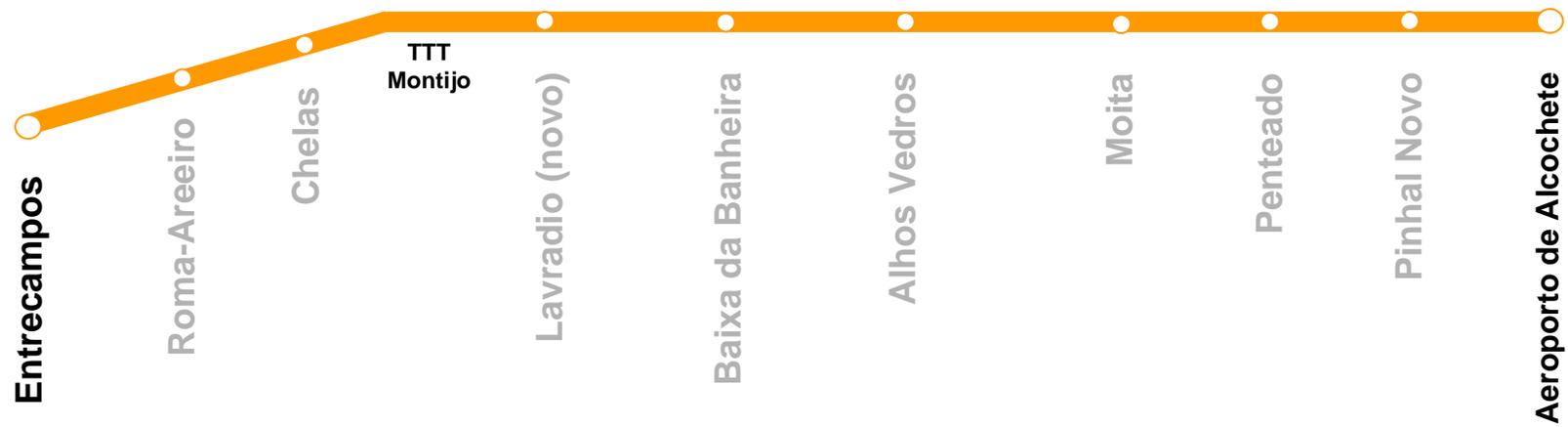
- Material Circulante: UQE 3500 (2 pisos) - Vel.Máxima: 144 km/h
- Distância: 55 km
- Margem de Regularidade: 95%
- Traçado:

Entrecampos/Chelas/TTT Norte (Linha de Cintura)

TTT/Montijo/Baixa da Banheira

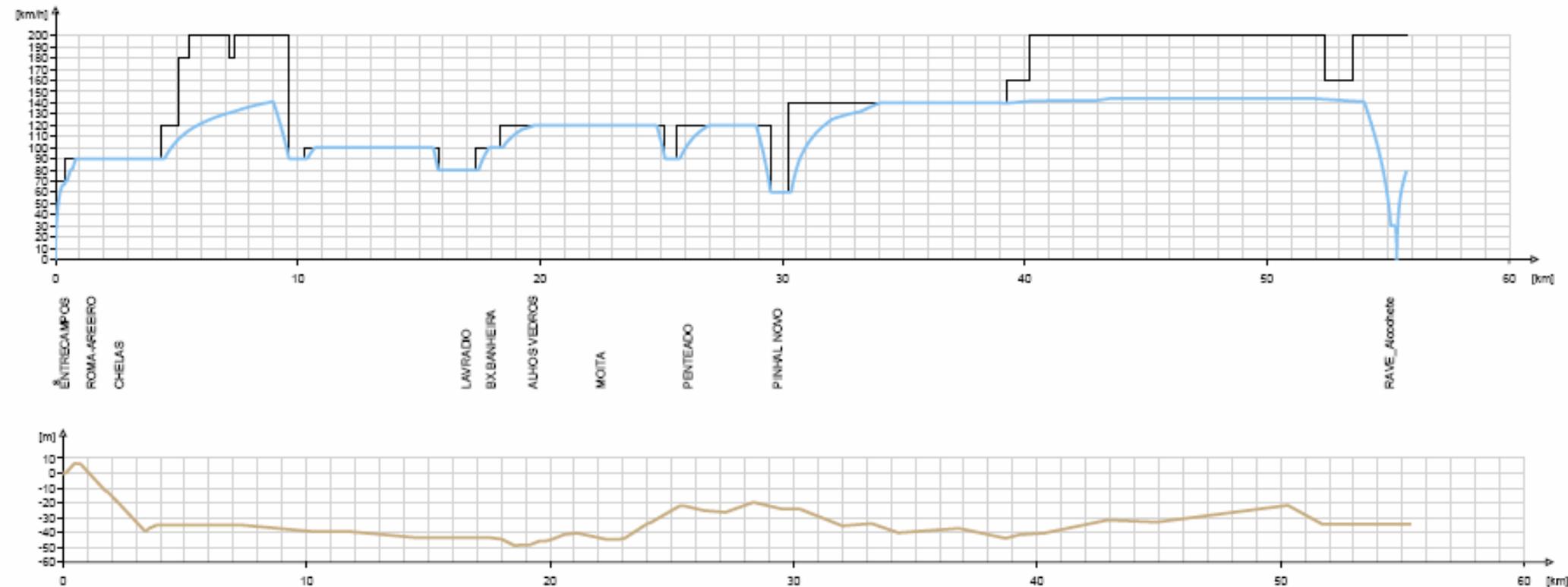
Linha do Alentejo (Baixa da Banheira/Poceirão)

Ligação dedicada ao NAL



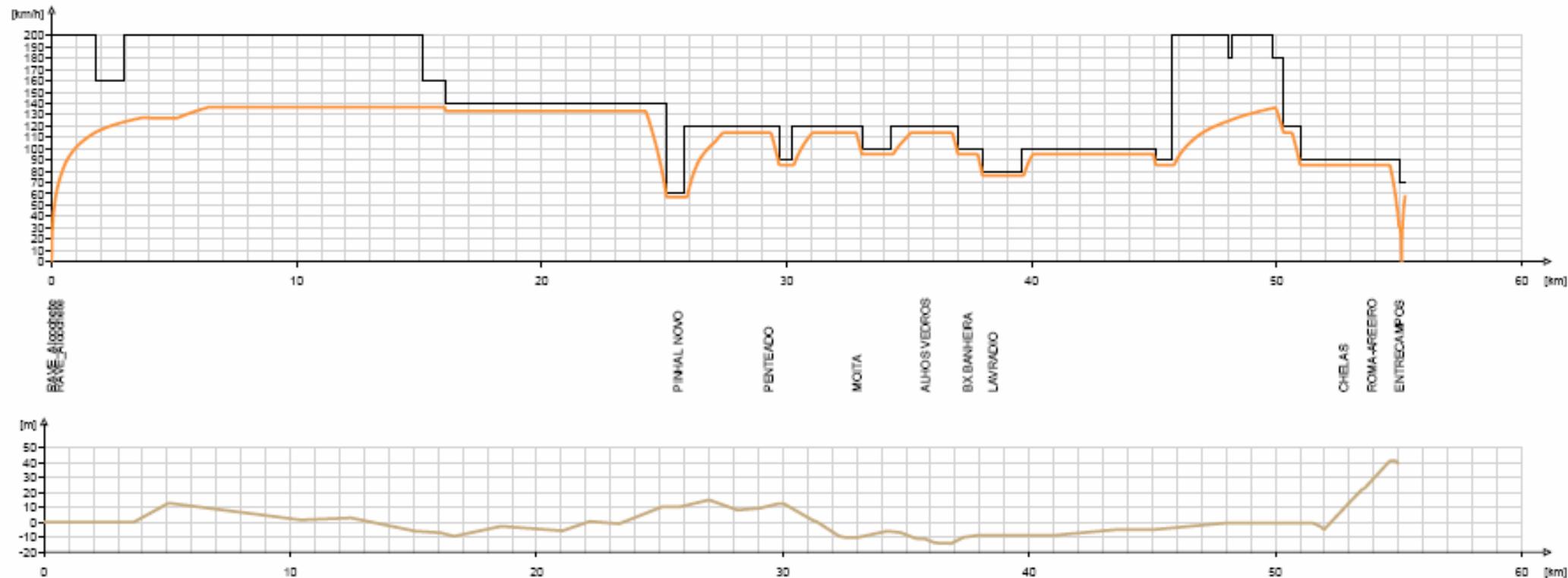
7. Entrecampos/Alcochete (Sem paragens)

Tempo de Percurso: 30 min



7. Alcochete/Entrecampos (Sem paragens)

Tempo de Percurso: 32 min



Estudo CIP - 7. Entrecampos/Alcochete (Sem paragens)

Origem/Destino	Tempo de Percurso (min)
Oriente/Alcochete (Sem paragens)	30
Alcochete/Oriente (Sem paragens)	32

Estudo CIP

8. Entrecampos/Alcochete (Com Paragens no Pinhal Novo)

Pressupostos:

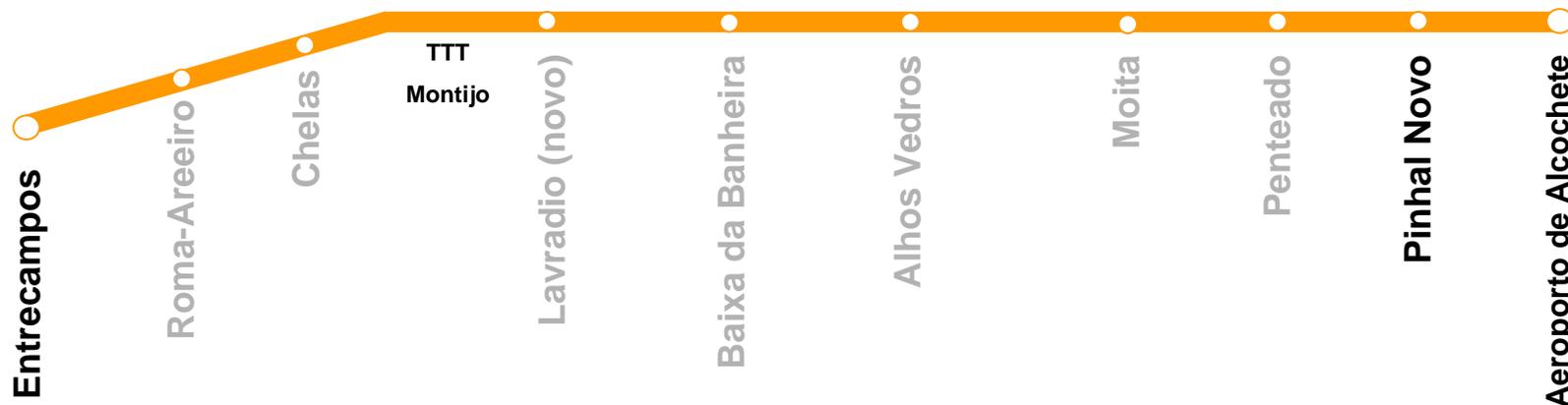
- Material Circulante: UQE 3500 (2 pisos) - Vel.Máxima: 144 km/h
- Distância: 55 km
- Margem de Regularidade: 95%
- Traçado:

Entrecampos/Chelas/TTT Norte (Linha de Cintura)

TTT/Montijo/Baixa da Banheira

Linha do Alentejo (Baixa da Banheira/Poceirão)

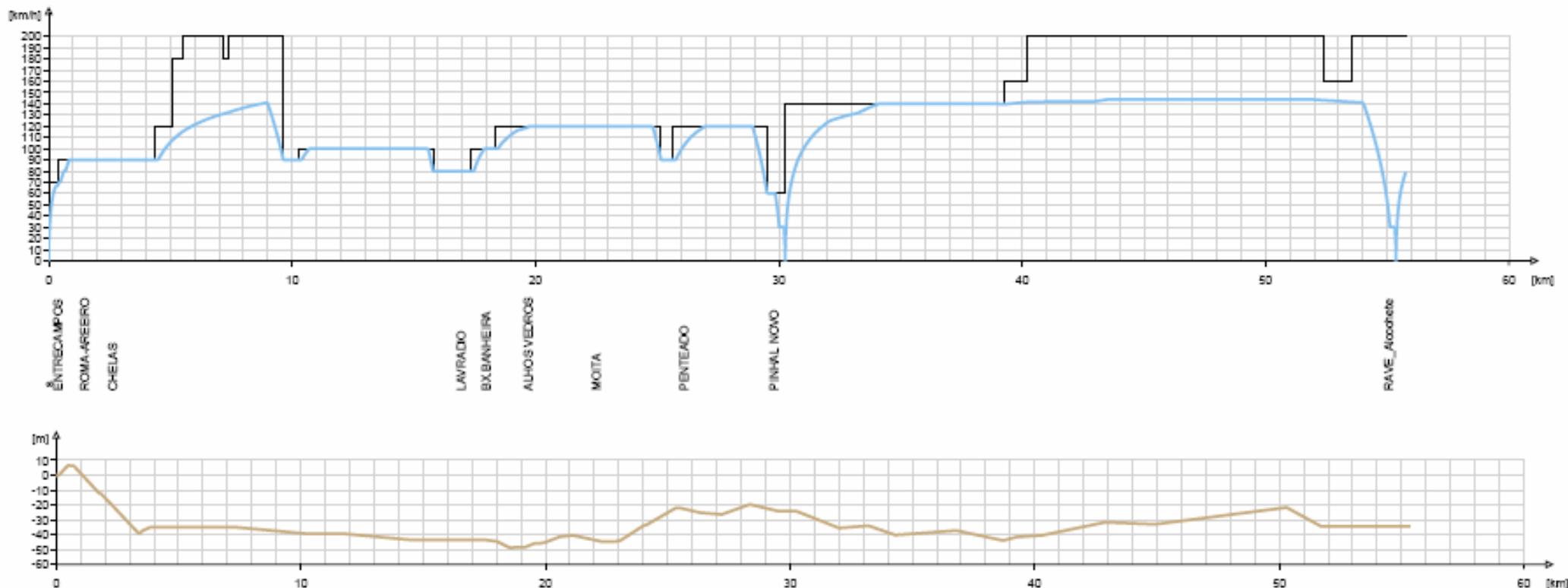
Ligação dedicada ao NAL



Estudo CIP

8. Entrecampos/Alcochete (Com Paragens no Pinhal Novo)

Tempo de Percurso: 31 min/Tempo Viagem: 32 min (*)

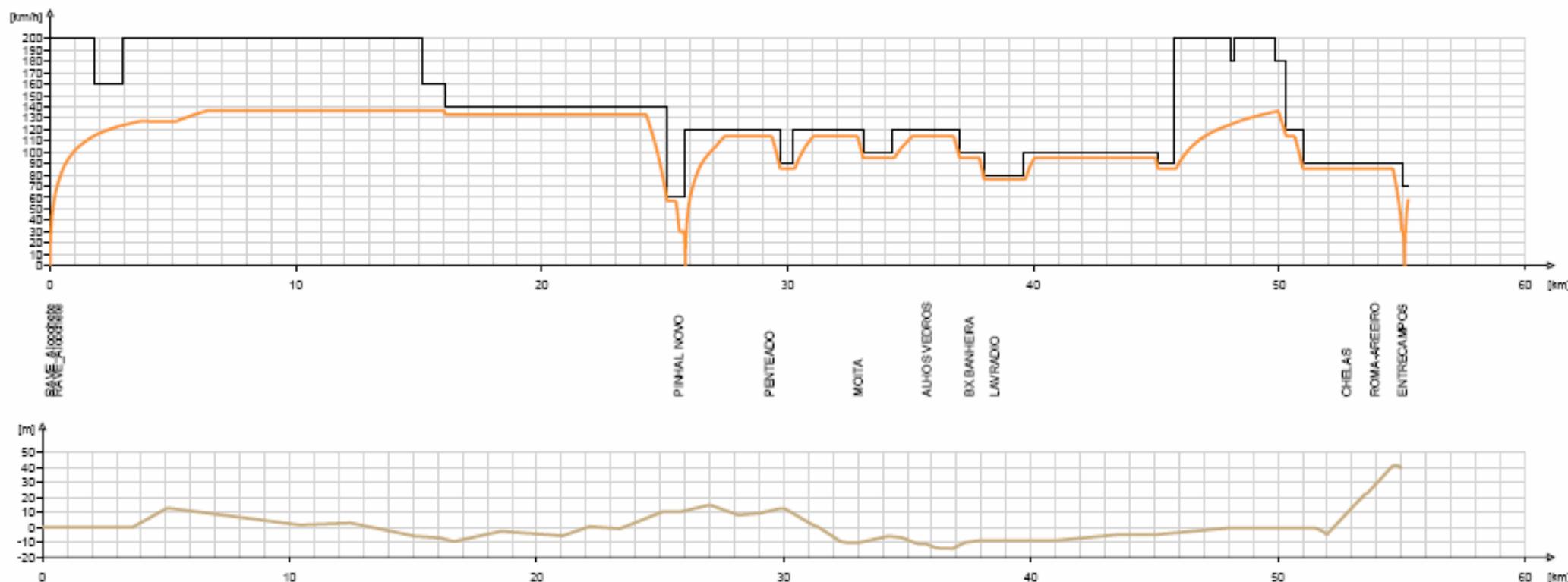


(*) Considerando paragens de 1 min

Estudo CIP

8. Alcochete/Entrecampos (Com Paragens no Pinhal Novo)

Tempo de Percurso: 32 min/Tempo Viagem: 33 min (*)



(*) Considerando paragens de 1 min

8. Entrecampos/Alcochete (Com Paragem Pinhal Novo)

Origem/Destino	Tempo (min)	
	Percurso	Viagem (*)
Entrecampos/Alcochete (CP PN)	31	32
Alcochete/Entrecampos (CP PN)	32	33

(*) Considerando paragens de 1 min

9. Entrecampos/Alcochete (Com Paragens em todas as estações)

Pressupostos:

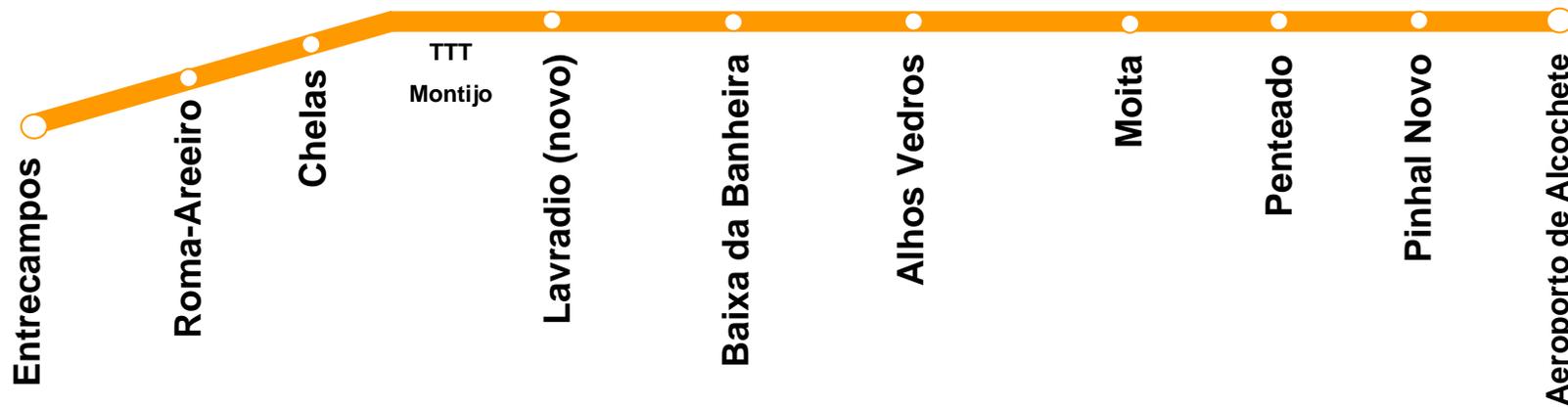
- Material Circulante: UQE 3500 (2 pisos) - Vel.Máxima: 144 km/h
- Distância: 55 km
- Margem de Regularidade: 95%
- Traçado:

Entrecampos/Chelas/TTT Norte (Linha de Cintura)

TTT/Montijo/Baixa da Banheira

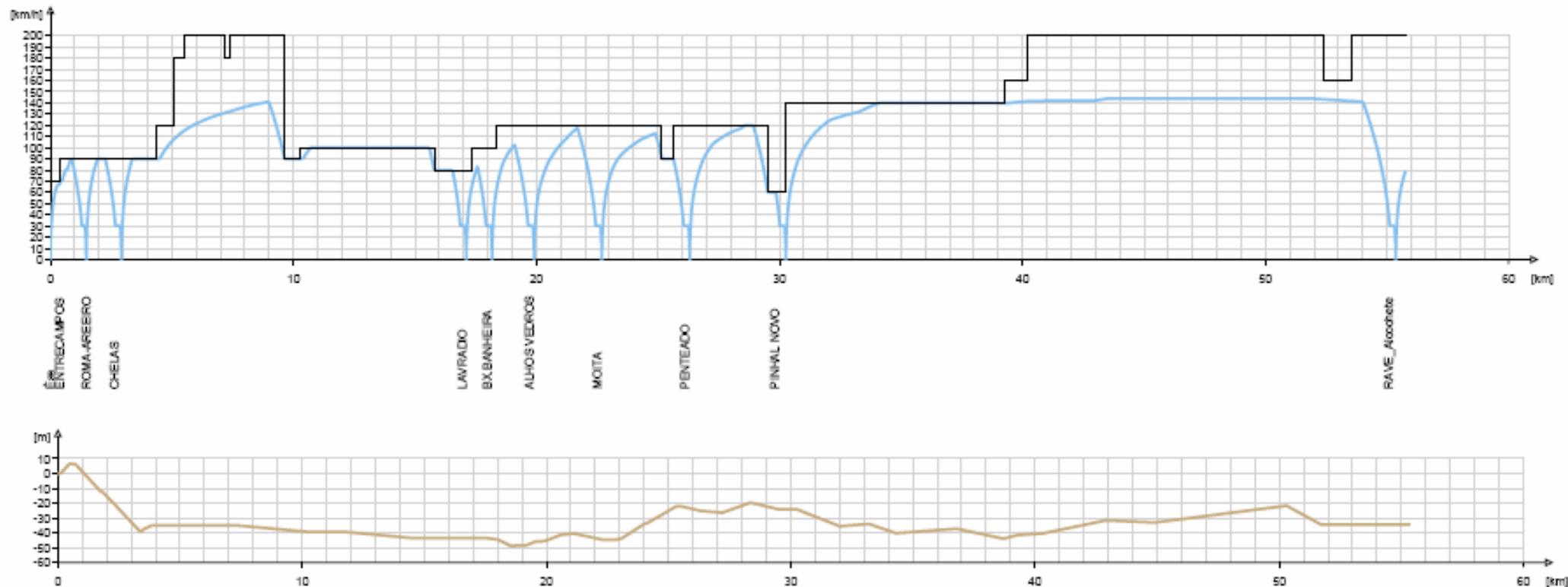
Linha do Alentejo (Baixa da Banheira/Poceirão)

Ligação dedicada ao NAL



9. Entrecampos/Alcochete (Com Paragens em todas as estações)

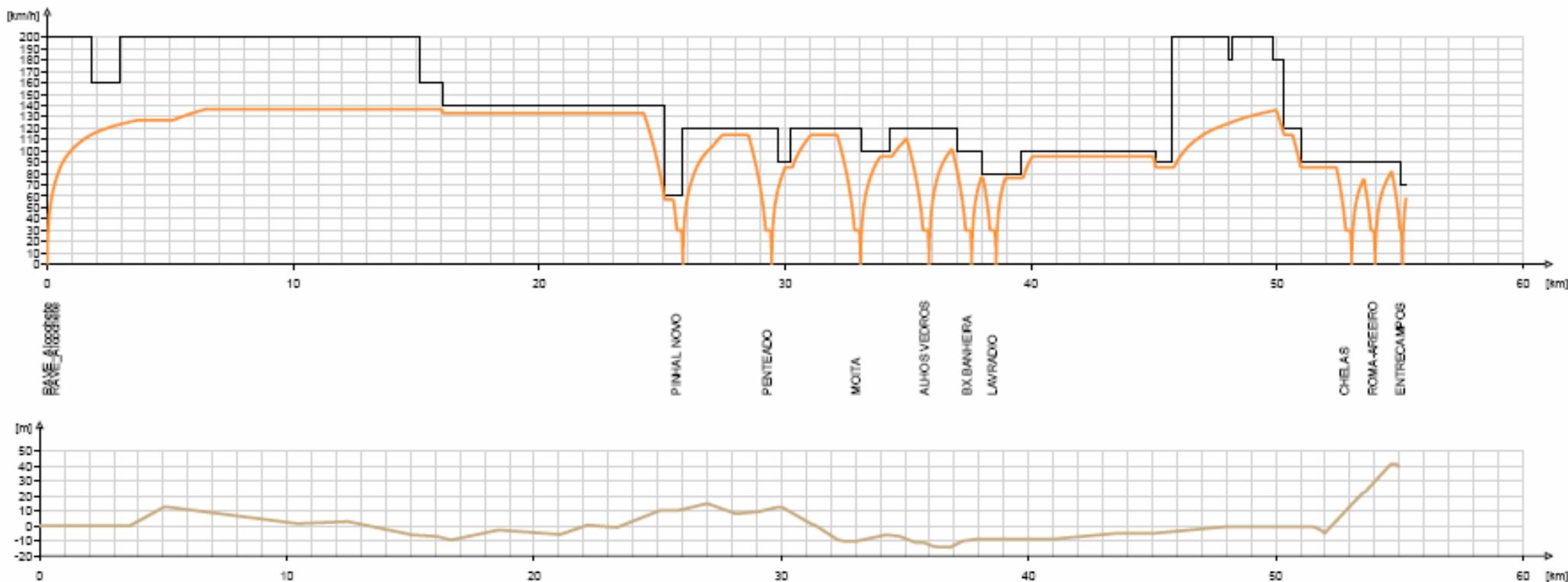
Tempo de Percurso: 38 min/Tempo Viagem: 46 min (*)



(*) Considerando paragens de 1 min

9. Alcochete/Entrecampos (Com Paragens em todas as estações)

Tempo de Percurso: 39 min/Tempo Viagem: 47 min (*)



(*) Considerando paragens de 1 min

Tempos de Percurso

Estudo CIP - 9. Entrecampos/Alcochete (Com Paragem em todas as estações)

Origem/Destino	Tempo (min)	
	Percurso	Viagem (*)
Entrecampos/Alcochete (CP)	38	46
Alcochete/Entrecampos (CP)	39	47

(*) Considerando paragens de 1 min

Quadro Resumo Convencional - Entrecampos

Origem/Destino			Tempo (min)		Extensão (Km)
			Percurso	Viagem Conv (a)	
Entrecampos- Alcochete Conv	7. Sem paragens	→	30	-	55
		←	32	-	
	8. Com paragem no Pinhal Novo	→	31	32	
		←	32	33	
	9. Com paragens em todas as estações	→	38	46	
		←	39	47	

(a) Considerando paragens de 1 min na Linha Convencional

TEMPOS PARCIAIS

Entrecampos/Lavradio: 12 min (directo sem paragens)