



|   |   |  |   |
|---|---|--|---|
| <p><b>PROJETA</b></p> <p>Eng.º Técnico: <b>JOÃO PEREIRA</b></p> <p>Eng.º Técnico: <b>JOÃO PEREIRA</b></p> <p>Eng.º Técnico: <b>JOÃO PEREIRA</b></p> | <p><b>REVISÃO</b></p> <p>Eng.º Técnico: <b>JOÃO PEREIRA</b></p> <p>Eng.º Técnico: <b>JOÃO PEREIRA</b></p> <p>Eng.º Técnico: <b>JOÃO PEREIRA</b></p> | <p><b>DATA</b></p> <p>15/10/2009</p> <p>15/10/2009</p> <p>15/10/2009</p> | <p><b>PROJETO</b></p> <p>Eng.º Técnico: <b>JOÃO PEREIRA</b></p> <p>Eng.º Técnico: <b>JOÃO PEREIRA</b></p> <p>Eng.º Técnico: <b>JOÃO PEREIRA</b></p> |
|---|---|--|---|

**LIGAÇÃO FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE LISBOA E PORTO**

**EXEXO 21 LISBOA - PORTO**

**NOTA TÉCNICA RELATIVA AOS CORREDORES**

**EXEXO 1 E SUB-EXEXO 1,6**

Engenharia Geológica Geral

PK 56+000 ao PK 112+000 / PK 14+000 ao PK 37+460,395

Eng.º Técnico: **JOÃO PEREIRA**

Eng.º Técnico: **JOÃO PEREIRA**

Eng.º Técnico: **JOÃO PEREIRA**