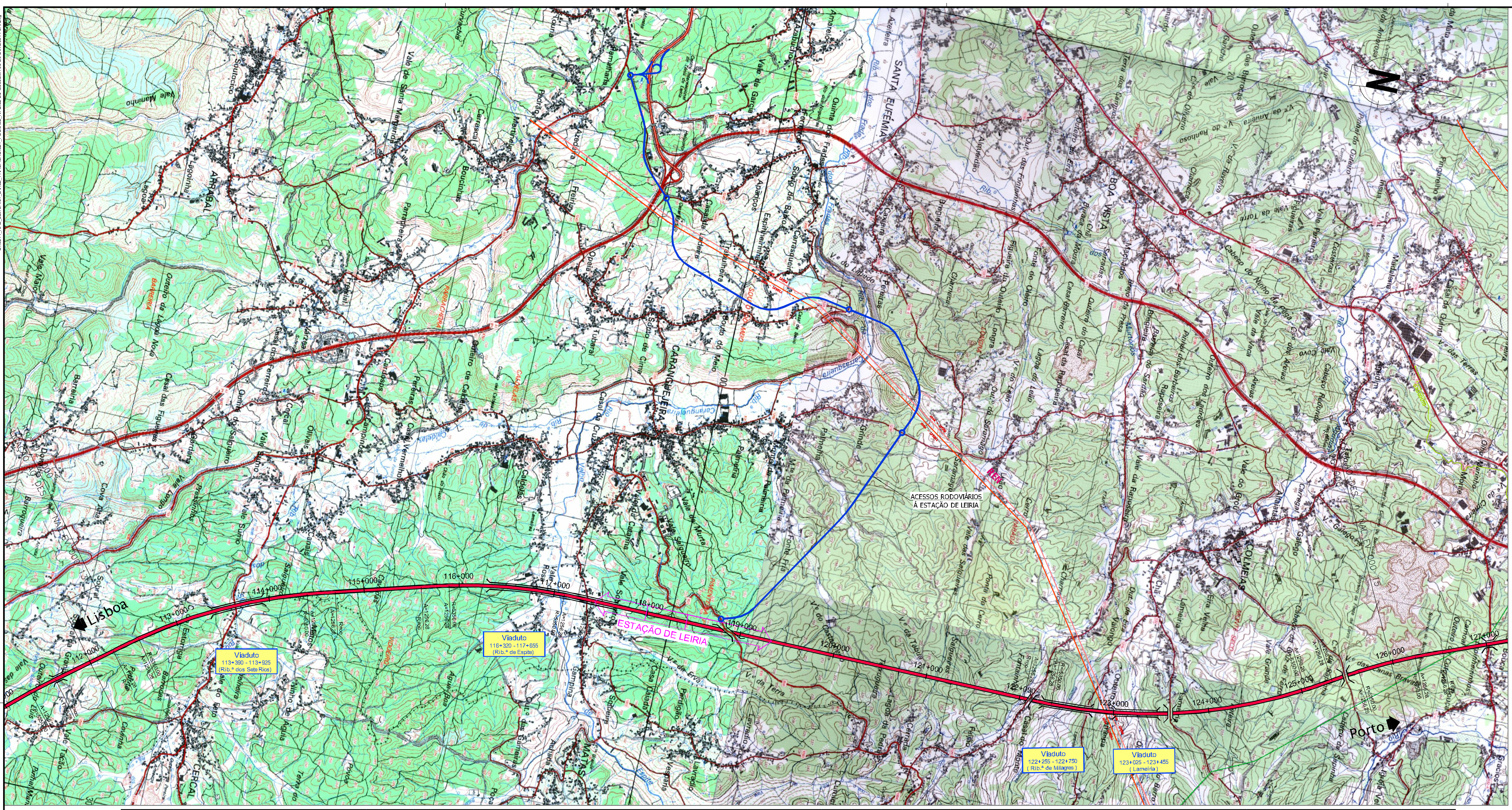
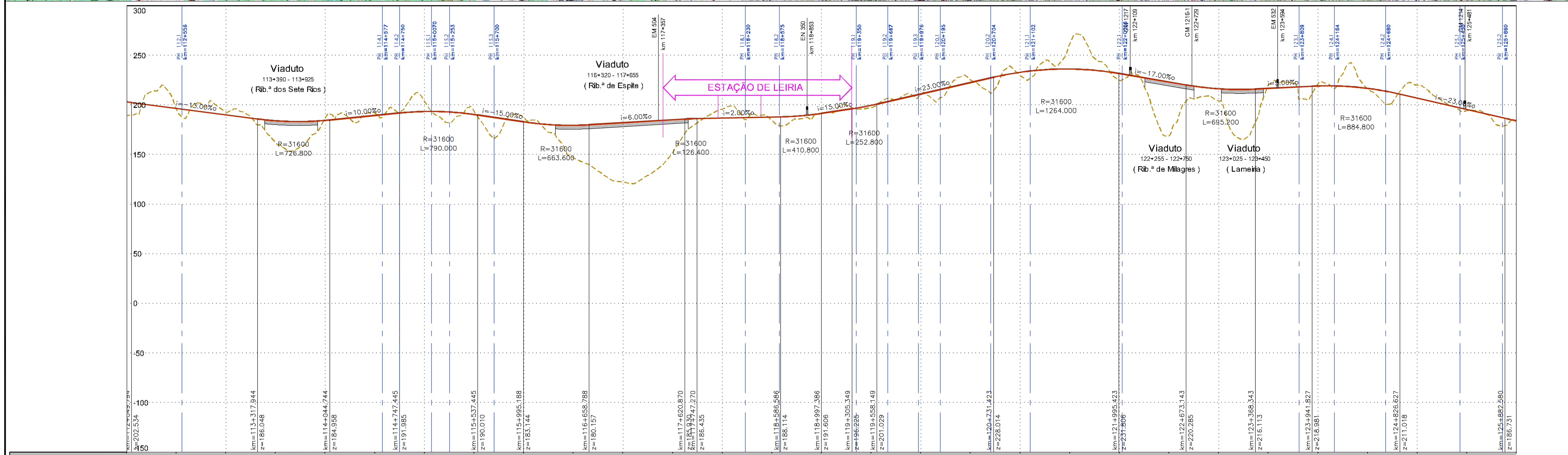
Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
O:\0914_NAL_LEIRIA\01_EV\02_TRABALHO\021_PDES\02_NTC\02-EJ-G000BMT00-E0-DWG0014-0A.dwg





QUILOMETRAGEM: 112+000 – 126+000

PERFIL LONGITUDINAL

Cotas do Terreno	Cotas da Rasante
189.18	203.22
213.61	199.93
196.11	196.68
201.36	193.43
193.08	190.18
188.35	186.93
162.28	184.21
157.86	183.38
186.82	184.54
186.20	187.01
191.92	189.51
193.02	192.01
203.75	193.50
182.51	193.01
193.68	190.55
169.94	186.82
187.29	183.07
172.59	180.35
146.77	179.60
133.27	180.70
122.55	182.20
129.15	183.70
152.10	185.20
182.30	186.44
196.00	186.94
186.32	187.44
184.56	187.94
185.97	188.86
191.96	191.65
199.97	195.40
197.17	199.74
204.84	205.44
210.67	211.19
211.72	216.94
225.21	222.69
216.69	228.44
229.63	233.05
244.94	235.69
261.40	236.34
247.14	235.02
224.60	231.73
218.76	227.48
169.13	223.23
206.20	219.07
204.18	216.42
165.48	215.74
220.16	216.77
222.37	218.02
221.60	219.22
231.48	219.02
216.44	216.84
202.66	212.69
220.16	207.03
204.32	201.28
194.26	195.53
186.11	189.78
183.84	184.25

Elementos da Rasante: 11.20 / …000; D=1268.15 i=−13.00‰; D=726.80 R=31600.000; D=702.70 i=10.00‰; D=790.00 R=31600.000; D=457.74 i=−15.00‰; D=663.60 R=31600.000; D=962.08 i=6.00‰; D=126.40 R=31600.000; D=839.32 i=2.00‰; D=410.80 R=31600.000; D=307.96 i=15.00‰; D=252.80 R=31600.000; D=1173.27 i=23.00‰; D=1264.00 R=31600.000; D=677.72 i=−17.00‰; D=695.20 R=31600.000; D=573.48 i=5.00‰; D=884.80 R=31600.000; D=1055.95 i=−23.00‰

PLANTA — Diagrama de Curvas: …526 / …00; D=295.00 A=1256.28; D=1837.37 R=5350.00; D=295.00 A=1256.28; D=902.742 R=∞; D=295.00 A=1256.28; D=1213.29 R=5350.00; D=295.00 A=1256.28; D=4641.945 R=∞; D=295.00 A=1256.28; D=2699.02 R=5350.00; D=295.00 A=1256.28; D=295.00 A=1256.28; D=611.43 R=5350.00

LEGENDA

PLANTA :

SOLUÇÃO BASE - EIXO 1
SOLUÇÃO VARIANTE - EIXO 2
TÚNEL
VIADUTO
PASSAGEM SUPERIOR
PASSAGEM INFERIOR

PERFIL LONGITUDINAL :

RASANTE
TÚNEL
PASSAGEM SUPERIOR
VIADUTO
PASSAGEM INFERIOR

Alterações	Designação	Assinatura	Data
A	Revisão geral	J.Campos / C.Vaz	15/10/2009

Dono da Obra:
rave — rede ferroviária de alta velocidade, s.a.
Rave, S.A.
Av. D.João II, lote 1.07.2.1, Piso 1, Alas A e B
Parque das Nações
1990-096 Lisboa - Portugal
Tel: 21 106 40 00 - Fax: 21 106 40 99
E-mail: rave@rave.pt

Projectista:
VIAPONTE — cenor
CONSÓRCIO VIAPONTE / CENOR
Consórcio Viaponte/Cenor
Rua General Firmino Miguel, nº3 B r/c - Torre 1
Laranjeiras
1600-100 Lisboa - Portugal
Tel: 21 724 71 00 - Fax: 21 724 71 99
E-mail: ana.graca@viaponte.pt

LIGAÇÃO FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE LISBOA E PORTO

EIXO 2: LISBOA - PORTO

LIGAÇÃO NAL (CTA) - LEIRIA

Componente da rede: SUB-ESTRUTURA DE APOIO AO SISTEMA FERROVIÁRIO — B
Tipo e Nº da Infra-estrutura: TERRAPLENAGENS — MT
Macro - Actividade: ENGENHARIA
Actividade: ESTUDO VIABILIDADE TÉCNICA — EJ
Macro - Especialidade: SUPERESTRUTURA DE VIA
Especialidade: - — E0
Parcela / Contrato: SAP 4910000648/10

	Assinaturas	Data
Proj.	LUÍS PIRES / N.LUÍS	15/10/2009
Des.	CARLOS DIAS / N.LUZ	15/10/2009
Verif.	J.CAMPOS / C.VAZ	15/10/2009
Dir.Projecto	JOÃO PREGO	15/10/2009

Título e Sub-título:
NOTA TÉCNICA RELATIVA AOS CORREDORES
EIXO 1
Planta e Perfil Longitudinal
PK 112+000 ao PK 126+000

Escalas Numéricas: H=1/25000 V=1/2500
Escalas Gráficas: 0 250 500 / 0 25 50
Nº Desenho: NAL EV 000 014 A
Registo: 10480
Folha: 09/10
Versão Programa: Autocad 2006
Subtítulo: 02-EJ-G000BMT00-E0-DWG0014-00
Ficheiro: 02-EJ-G000BMT00-E0-DWG0014-0A.dwg
Nº Desenho RAVE: 02-EJ-G000BMT00-E0-DWG0014-0A