



Projeto de Engenharia		Autenticação	
Nº	151102009	Data	15/10/2009
Proj.	LUIS APREIS NUNES	15/10/2009	
Coord.	J. CARLOS DASHNIZ		
Exec.	JOAO PREGO	15/10/2009	

LIGACÃO FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE LISBOA E PORTO
EXMO 21 LISBOA - PORTO

NOTA TÉCNICA RELATIVA AOS CORREDORES
EXMO 1
Fotografia Aérea
PK 112-000 ao PK 128-000

LIGACÃO NAL (CTA) - LEIRIA

Condições de trabalho			
Top. e m. de trabalho	0,0		
Materiais			
Material	ESTRUTURAS METÁLICAS	E. 1.	
Materiais	ESTRUTURAS METÁLICAS	E. 1.	
Materiais	ESTRUTURAS METÁLICAS	E. 1.	
Materiais	ESTRUTURAS METÁLICAS	E. 1.	
Materiais	ESTRUTURAS METÁLICAS	E. 1.	

Projeto de Engenharia

Autenticação

Nº	151102009	Data	15/10/2009
Proj.	LUIS APREIS NUNES	15/10/2009	
Coord.	J. CARLOS DASHNIZ		
Exec.	JOAO PREGO	15/10/2009	

LIGACÃO FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE LISBOA E PORTO
EXMO 21 LISBOA - PORTO

NOTA TÉCNICA RELATIVA AOS CORREDORES
EXMO 1
Fotografia Aérea
PK 112-000 ao PK 128-000

LIGACÃO NAL (CTA) - LEIRIA

VIA PONTA
CONSORCIO VIA PONTA / CENOR

ENOP