

(1)

PROBLEMA PROPOSTO 1

1. As condições de admissibilidade cinemática para este problema são as seguintes:

- a) O deslocamento horizontal, $w(x,y)$, deve ser contínuo e sua primeira derivada (rotacões) contínua no domínio da laje;
- b) O deslocamento e as rotacões devem satisfazer as seguintes condições de fronteira:

$$w=0 \text{ e } \theta_x = -\frac{\partial w}{\partial x} = 0 \text{ para } x=4 \text{ e } 0 \leq y \leq 3$$

$$w=0 \text{ para } y=0 \text{ e } 2 \leq x \leq 4$$

$$w=0 \text{ para } x=0 \text{ e } y=0$$

$$w=0 \text{ para } x=0 \text{ e } y=3$$

Para satisfazer estas condições é suficiente que:

- a) O deslocamento w seja o produto de um polinômio em x de grau 3, ou superior, por um polinômio em y de grau 2, ou superior;
- b) O deslocamento w satisfaça as seguintes condições:

$$w=0 \text{ e } \frac{\partial w}{\partial x} = 0 \text{ para } x=4 \text{ e } 0 \leq y \leq 3$$

$$w=0 \text{ para } y=0 \text{ e } 0 \leq x \leq 4 \quad \left\{ \begin{array}{l} \text{(em vez de } 2 \leq x \leq 4) \\ \text{(em vez de } x=0) \end{array} \right.$$

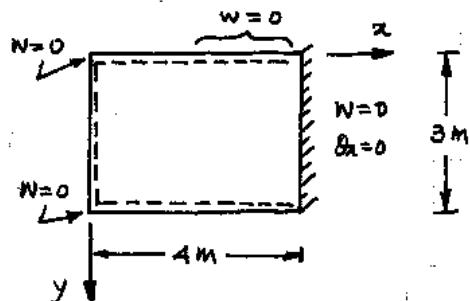
$$w=0 \text{ para } x=0 \text{ e } 0 \leq y \leq 3 \quad \left\{ \begin{array}{l} \text{(em vez de } x=y=0) \\ \text{(em vez de } x=0 \text{ e } y=3) \end{array} \right.$$

$$w=0 \text{ para } y=3 \text{ e } 0 \leq x \leq 4 \quad \left\{ \begin{array}{l} \text{(em vez de } x=0 \text{ e } y=3) \\ \text{(em vez de } x=4 \text{ e } y=3) \end{array} \right.$$

Estas condições correspondem a uma laje encastreada num bordo e apoiada nos restantes. São admissíveis para

o problema, porque violam as condições de opção dadas.

(2)



Uma solução polinomial que satisfaz estas condições de admissibilidade cinemática é a seguinte, em que k é uma constante com dimensões [m^{-4}] para que w tenha dimensões [m]:

$$w(x,y) = k \cdot x \cdot (4-x)^2 \cdot y \cdot (3-y) \quad \text{para que } w=0 \text{ em } y=3$$

para que

$$w=0 \text{ em } x=0 \quad \text{e} \quad w=0 \text{ em } y=0$$

$$\frac{\partial w}{\partial x} = 0 \text{ em } x=4$$

As rotações e as curvaturas que são compatíveis com esta solução são as seguintes:

$$\theta_x = -\frac{\partial w}{\partial x} = k y (y-3)(x-4)(3x-4)$$

$$\theta_y = -\frac{\partial w}{\partial y} = k x (2y-3)(x-4)^2$$

$$\chi_{xx} = \frac{\partial \theta_x}{\partial x} = 2ky(y-3)(3x-4)$$

$$\chi_{yy} = \frac{\partial \theta_y}{\partial y} = 2kx(x-4)^2$$

$$\chi_{xy} = y_2 \left(\frac{\partial \theta_x}{\partial y} + \frac{\partial \theta_y}{\partial x} \right) = k(2y-3)(x-4)(3x-4)$$

(3)

2. Os momentos fletores e o momento torissor devidos às curvaturas calculadas na alínea anterior são determinados pelas relações de elasticidade:

$$M_{xx} = D_F (X_{xx} + v X_{yy}) = 0.4k [sy(y-3)(3x-8) + x(x-4)^2]$$

$$M_{yy} = D_F (X_{yy} + v X_{xx}) = 0.4k [y(y-3)(3x-8) + 5x(x-4)^2]$$

$$M_{xy} = D_F (1-v) X_{xy} = 0.8k (x-4)(3x-4)(2y-3)$$

O esforço tracionante que equilibra esta distribuição de momentos é dado por:

$$\sigma_x = \frac{\partial M_{xx}}{\partial x} + \frac{\partial M_{xy}}{\partial y} = 2k [3y(y-3) + (x-4)(3x-4)]$$

$$\sigma_y = \frac{\partial M_{yy}}{\partial y} + \frac{\partial M_{xy}}{\partial x} = 2k (sy-3)(3x-8)$$

A carga de vóz que equilibra esta distribuição de esforços tracionantes é dada por:

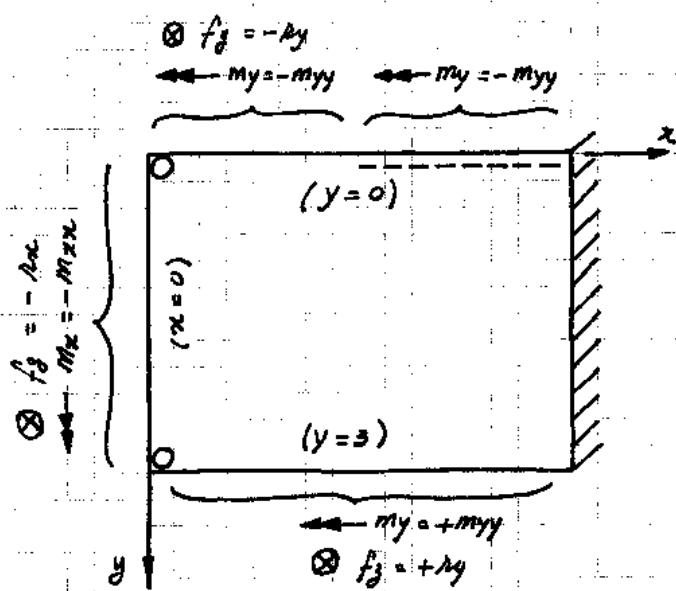
$$q = - \frac{\partial \sigma_x}{\partial x} - \frac{\partial \sigma_y}{\partial y} = 8k (8-3x)$$

Esta carga pode ser calculada directamente a partir da equação de Lagrange:

$$\frac{\partial^4 W}{\partial x^4} + 2 \frac{\partial^4 W}{\partial x^2 \partial y^2} + \frac{\partial^4 W}{\partial y^4} = q / D_F$$

Para além da carga de vóz, q , é preciso determinar as forças e os momentos aplicados nos bordos da laje que garantem que a estrutura seja equilibrada.

(4)



Sendo o eixo transverso equivalente dado por,

$$M_x = v_x + \frac{\partial m_{xy}}{\partial y} = 6k [y(y-3) + 0.6(x-4)(3x-4)]$$

$$M_y = v_y + \frac{\partial m_{xy}}{\partial x} = 3.6k(2y-3)(3x-8)$$

as condições de fronteira estáticas são as seguintes:

$$\text{Para } x=0 \quad \begin{cases} M_x = -M_{xx}(x=0) = 16ky(y-3) & \text{para } 0 < y < 3 \\ f_y = -v_y(x=0) = -1.2k(5y^2 - 15y + 48) & \text{para } 0 < y < 3 \end{cases}$$

$$\text{Para } y=0 \quad \begin{cases} m_y = -m_{yy}(y=0) = -2kx(x-4)^2 & \text{para } 0 < x < 4 \\ f_y = -v_y(y=0) = -10.8k(3x-8) & \text{para } 0 < x < 2 \end{cases}$$

$$\text{Para } y=3 \quad \begin{cases} m_y = +m_{yy}(y=3) = 2kx(x-4)^2 & \text{para } 0 < x < 4 \\ f_y = +v_y(y=3) = 10.8k(3x-8) & \text{para } 0 < x < 4 \end{cases}$$

(5)

3. As condições de admissibilidade estática para este problema, se a única carga aplicada for a carga de peso uniforme $q=1$, são as seguintes:

a) Os momentos fletores e toros devem satisfazer a seguinte equação de equilíbrio em todo o domínio da laje, $0 \leq x \leq 4$ e $0 \leq y \leq 3$:

$$\frac{\partial^2 m_{xx}}{\partial x^2} + 2 \cdot \frac{\partial^2 m_{xy}}{\partial x \partial y} + \frac{\partial^2 m_{yy}}{\partial y^2} = -1$$

b) Os momentos fletores e o torque de curvatura efetivo devem satisfazer as seguintes equações de equilíbrio na fronteira da laje:

$$m_x = -m_{xx} = 0 \quad \text{para } x=0 \quad \text{e} \quad 0 \leq y \leq 3$$

$$f_3 = -m_x = 0 \quad \text{para } x=0 \quad \text{e} \quad 0 \leq y \leq 3$$

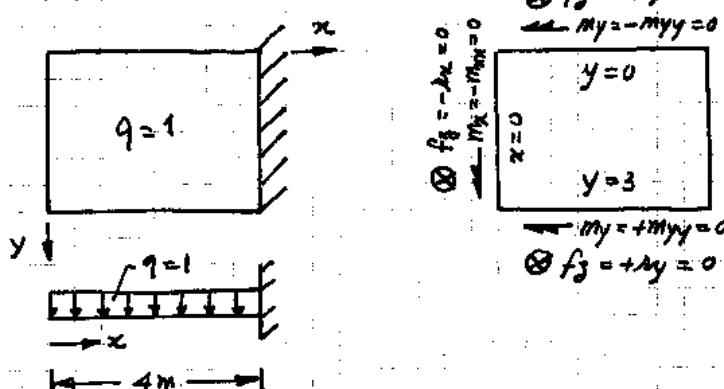
$$m_y = -m_{yy} = 0 \quad \text{para } y=0 \quad \text{e} \quad 0 \leq x < 4$$

$$f_3 = -m_y = 0 \quad \text{para } y=0 \quad \text{e} \quad 0 < x < 2$$

$$m_y = +m_{yy} = 0 \quad \text{para } y=3 \quad \text{e} \quad 0 \leq x < 4$$

$$f_3 = +m_y = 0 \quad \text{para } y=3 \quad \text{e} \quad 0 \leq x < 4$$

Uma solução que satisfaça estas condições corresponde a equilibrar a carga numa laje em angra, com flexão ciliardica.



A distribuição de momentos é a que se obtém na figura em anexo, lançado na direção x:

(6)

$$\begin{aligned}M_{xx} &= -\frac{1}{2}x^2 \\M_{yy} &= 0 \\M_{xy} &= 0\end{aligned}$$

sendo o seguinte o esforço transverso em equilíbrio:

$$\begin{aligned}\sigma_x &= \frac{\partial M_{xx}}{\partial x} + \frac{\partial M_{xy}}{\partial y} = -x \\ \sigma_y &= \frac{\partial M_{yy}}{\partial y} + \frac{\partial M_{xy}}{\partial x} = 0\end{aligned}$$

sendo o esforço transverso equivalente dado por,

$$\begin{aligned}\sigma_x &= \sigma_x + \frac{\partial M_{xy}}{\partial y} = -x \\ \sigma_y &= \sigma_y + \frac{\partial M_{xy}}{\partial x} = 0\end{aligned}$$

conclui-se que a distribuição de esforços anotada satisfaz as condições de equilíbrio no domínio e na fronteira da laje, para o carregamento $q = +1$.

4. Se $M_{xx} = M_{yy} = 0$ no domínio da laje, as condições de admissibilidade estática definidas na alínea anterior simplificam-se para:

a) $2 \frac{\partial M_{xy}}{\partial x \partial y} = -1$

b) $\left\{ \begin{array}{l} \tau_x = 0 \text{ para } x=0 \text{ e } 0 \leq y \leq 3 \\ \tau_y = 0 \text{ para } y=0 \text{ e } 0 \leq x \leq 2 \\ \tau_y = 0 \text{ para } y=3 \text{ e } 0 \leq x \leq 4 \end{array} \right.$

A distribuição que satisfaz a equação de equilíbrio no domínio da laje é,

(7)

$$M_{xy}(x,y) = -\frac{1}{2}xy + f(x) + g(y) + c$$

em que $f(x)$ e $g(y)$ são funções afins de x e y , respectivamente, e c é uma constante.

O esforço tracionante equivalente é definido por:

$$\begin{aligned} t_x &= v_x + \frac{\partial m_{xy}}{\partial y} = \frac{\partial m_{xx}}{\partial x} + 2 \cdot \frac{\partial m_{xy}}{\partial y} = -x + 2 \cdot \frac{dg}{dy} \\ t_y &= v_y + \frac{\partial m_{xy}}{\partial x} = \frac{\partial m_{yy}}{\partial y} + 2 \cdot \frac{\partial m_{xy}}{\partial x} = -y + 2 \cdot \frac{df}{dx} \end{aligned}$$

Quando se aplicam as condições de equilíbrio de forças na fronteira, para determinar $f(x)$, $g(y)$ e c , obtém-se:

$$t_x(x=0) = 0 + 2 \cdot \frac{dg}{dy} = 0 \rightarrow g(y) = 0$$

$$t_y(y=0) = 0 + 2 \cdot \frac{df}{dx} = 0 \rightarrow f(x) = 0$$

$$t_y(y=3) = -3 + 2 \cdot \frac{df}{dx} = 0 \rightarrow f(x) = \frac{3}{2}x$$

pelo que se conclui que não é possível equilibrar a carga de var $q=1$ para as condições de fronteira estáticas dadas fazendo $M_{xx} = M_{yy} = 0$ no domínio da laje.